

RedMax

YT2348F

Operator's Manual

⚠ WARNING:

Read this Manual and follow all Warnings and Safety Instructions. Failure to do so can result in serious injury.

Gasoline containing up to 10% ethanol (E10) is acceptable for use in this machine. The use of any gasoline exceeding 10% ethanol (E10) will void the product warranty.

SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

DANGER: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



WARNING: Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



WARNING: Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

⚠️ WARNING ⚠️

Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

⚠️ WARNING ⚠️

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

I. CHILDREN



WARNING! CHILDREN CAN BE INJURED BY THIS EQUIPMENT. The American Academy of Pediatrics recommends that children be a minimum of 12 year of age before operating a pedestrian controlled lawn mower and a minimum of 16 years of age before operating a riding lawn mower.



WARNING! CHILDREN CAN BE SERIOUSLY INJURED OR KILLED BY THIS EQUIPMENT. Carefully read and follow all of the safety instructions below.

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.

- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extreme caution when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

II. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Ensure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.
- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge chute.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extreme caution when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Use ear protectors to avoid damage to hearing.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.



SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



III. SLOPE OPERATION



WARNING! When loading or unloading this machine, do not exceed the maximum recommended operation angle of 15°.

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extreme caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes.
- Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extreme caution while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do no use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.



IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

V. SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.

- Never remove gas cap or add fuel with the engine running.
- Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to ensure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Never interfere with the intended function of a safety device or reduce the protection provided by a safety device. Check there proper operation regularly. NEVER operate a machine with a safety device that does not function properly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge chute frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extreme caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



Use ear protectors to avoid damage to hearing.



Always wear eye protection when operating machine.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and type:	4 Gallons/15,14 L Regular Unleaded
Oil Type: (API: SJ-SN)	SAE 30 (above 32°F/0°C) SAE 5W30 (below 32°F/0°C)
Oil Capacity:	W/Filter: 64 Oz./1.89 L W/out Filter: 52 Oz./1.53 L
Spark Plug:	NGK BPR4ES (Gap: .030"/0.76 mm)
Charging System:	15 Amps @3600 RPM
Battery:	Amp/Hr: 28 Min. CCA: 230 Case size: U1R
Blade Bolt Torque:	45-55 Ft. Lbs./62-75 Nm

CONGRATULATIONS on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this manual.
- Wear proper Personal Protective Equipment (PPE) while operating this machine, including (at a minimum) sturdy footwear, eye protection, and hearing protection. Do not mow in short and/or, open toed footwear.
- Always let someone know you are outside mowing.

WARNING: This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department.

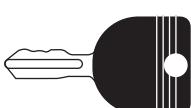
In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2-3	MAINTENANCE	14-18
PRODUCT SPECIFICATIONS.....	4	SERVICE AND ADJUSTMENTS	19-24
CUSTOMER RESPONSIBILITIES.....	4	STORAGE.....	25
ASSEMBLY	5-6	TROUBLESHOOTING	26-27
OPERATION	7-13	ESPAÑOL	29
MAINTENANCE SCHEDULE	14		

UNASSEMBLED PARTS

Keys



Key(s)

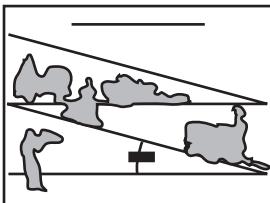


(1) Oil Drain Tube



(1) Quick Connect

Slope Sheet



Battery



(2) Hex Bolts



(2) Nut Keps

*Installed by Dealer

*Brush Guard Kit

ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

- | | |
|--------------------|---------------------|
| (1) 1/2" wrench | Tire pressure gauge |
| (2) 7/16" wrenches | Utility knife |
| | Pliers |

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton.
- Remove end panels and lay side panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

BEFORE REMOVING TRACTOR FROM SKID

CONNECT BATTERY (See Fig. 1)



WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

NOTE: If this battery is put into service after month and year indicated on label (label is located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in the Maintenance section of this manual for charging instructions.)

- Determine battery location. Battery location will be under the seat or the hood.

- Lift seat pan or hood to raised position.
- Remove two terminal caps and discard.
- First connect RED battery cable to positive (+) terminal with bolt and nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover over terminal.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) terminal with remaining bolt and nut. Tighten securely.
- Lower seat pan or hood.

NOTE: For battery installation see "REPLACING BATTERY" in the Service and Adjustments section in this manual.

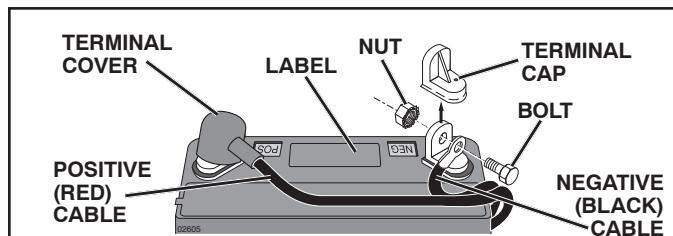


Fig. 1

ADJUST SEAT (See Fig. 2)

- Sit in seat.
- Lift up adjustment lever (A) and slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Release lever to lock seat in position.

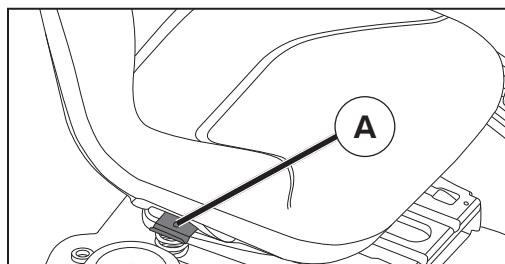


Fig. 2

ASSEMBLY

NOTE: You may now roll your tractor off the skid. Continue using the instructions that follow to remove the tractor from the skid.

WARNING: Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Ensure tractor is in a well-ventilated area. Ensure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing clutch/brake pedal.
- Place freewheel control in "TRANSMISSION DISENGAGED" position. (See "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual.)
- Roll tractor forward off skid.
- Remove banding holding the deflector shield up against tractor.

Continue with the instructions that follow.

CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

✓ CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

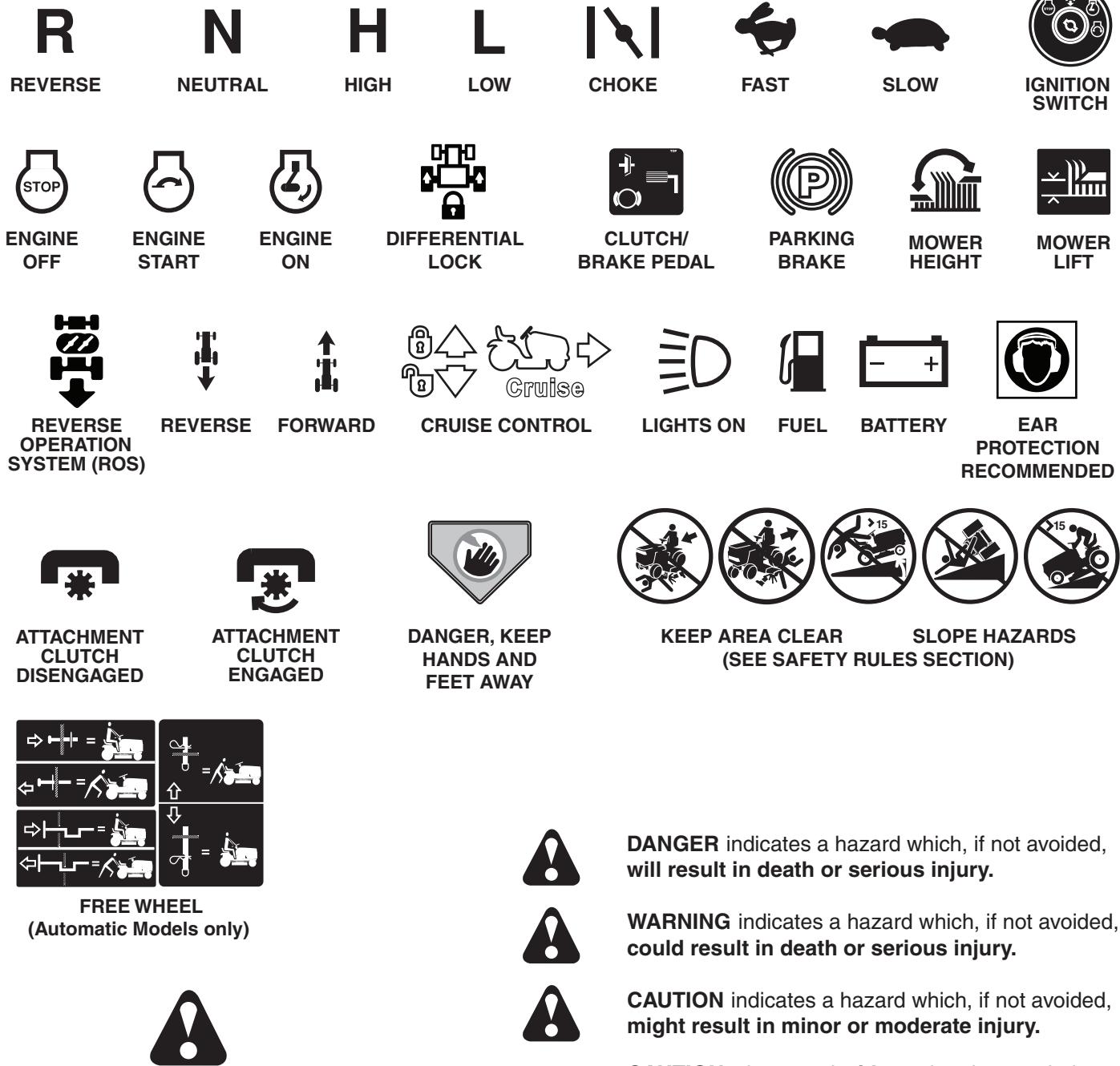
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged.
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Ensure mower deck is properly leveled side-to-side/front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.
- ✓ Before driving tractor, be sure freewheel control is in "transmission engaged" position (See "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual).

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Ensure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Ensure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).
- ✓ It is important to purge the transmission before operating your tractor for the first time. Follow proper starting and transmission purging instructions (See "TO START ENGINE" and "PURGE TRANSMISSION" in the Operation section of this manual).

OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.



DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.



CAUTION when used without the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the tractor and/or engine.



HOT SURFACES indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.

FIRE indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.

OPERATION

KNOW YOUR TRACTOR

READ THIS OPERATOR'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

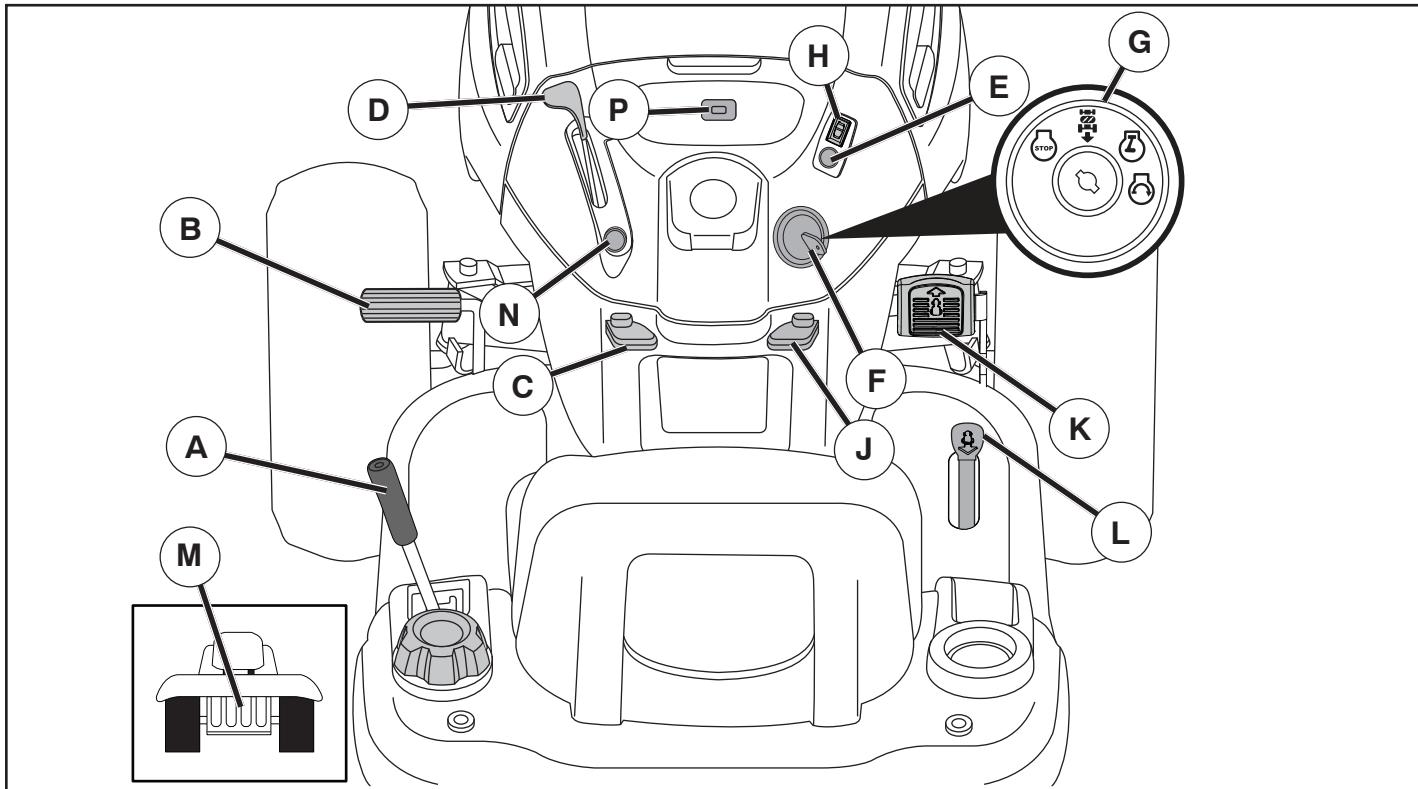


Fig. 3

Our tractors conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

- (A) ATTACHMENT LIFT LEVER - Used to raise and lower the mower or other attachments mounted to your tractor.
- (B) BRAKE PEDAL - Used for braking the tractor and starting the engine.
- (C) PARKING BRAKE - Locks clutch/brake pedal into the brake position.
- (D) THROTTLE CONTROL - Used to control engine speed.
- (E) ATTACHMENT CLUTCH LEVER - Used to engage the mower blades, or other attachments mounted to your tractor.
- (F) IGNITION SWITCH - Used for starting and stopping the engine.

- (G) REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) "ON" POSITION - Allows operation of mower or other powered attachment while in reverse.
- (H) LIGHT SWITCH - Turns the headlights on and off.
- (J) CRUISE CONTROL LEVER - Used to set forward movement of tractor at desired speed without holding the forward drive pedal.
- (K) FORWARD DRIVE PEDAL - Used for forward movement of tractor.
- (L) REVERSE DRIVE PEDAL - Used for reverse movement of tractor.
- (M) FREEWHEEL CONTROL - Disengages transmission for pushing or slowly towing the tractor with the engine off.
- (N) CHOKE CONTROL - Used when starting a cold engine.
- (P) SERVICE MINDER/HOUR METER - Indicates when service is required for the engine and mower.

OPERATION



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask worn over spectacles.

HOW TO USE YOUR TRACTOR

TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 4)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress brake pedal (B) all the way down and hold.
- Pull parking brake lever (C) up and hold, release pressure from brake pedal (B), then release parking brake lever. Pedal should remain in brake position. Make sure parking brake will hold tractor secure.

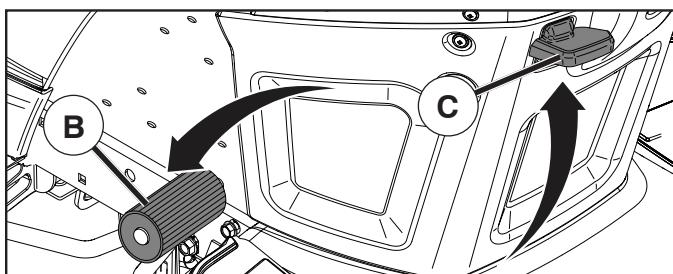


Fig. 4

STOPPING (See Fig. 5)

MOWER BLADES -

- To stop mower blades, place attachment clutch control in the "DISENGAGED" position (■).

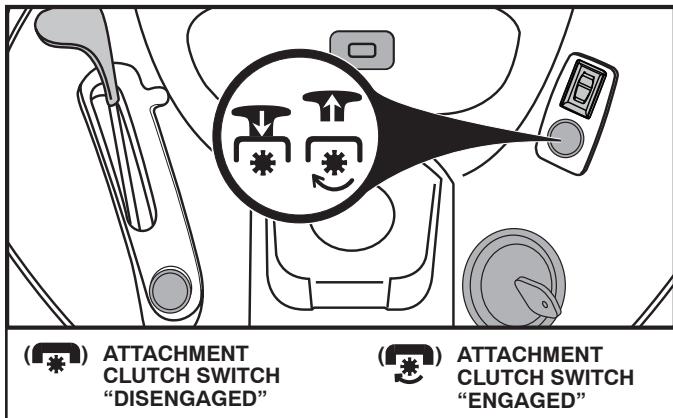


Fig. 5

GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress brake pedal into full "BRAKE" position.

IMPORTANT: FORWARD AND REVERSE DRIVE PEDALS RETURN TO NEUTRAL POSITION WHEN NOT DEPRESSED.

ENGINE -

- Move throttle control (D) to slow position.

NOTE: Failure to move throttle control to slow position and allowing engine to idle before stopping may cause engine to "backfire".

- Turn ignition key (F) to "STOP" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use the choke to stop the engine.

IMPORTANT: LEAVING THE IGNITION SWITCH IN ANY POSITION OTHER THAN "STOP" WILL CAUSE THE BATTERY TO DISCHARGE AND GO DEAD.

NOTE: Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.



CAUTION: Always stop tractor completely, as described above, and set parking brake before leaving the operator's position.

TO USE THROTTLE CONTROL (D) (See Fig. 6)

Always operate engine at full speed (fast).

- Operating engine at less than full speed (fast) reduces engines operating efficiency.
- Full speed (fast) offers the best bagging and mower performance.

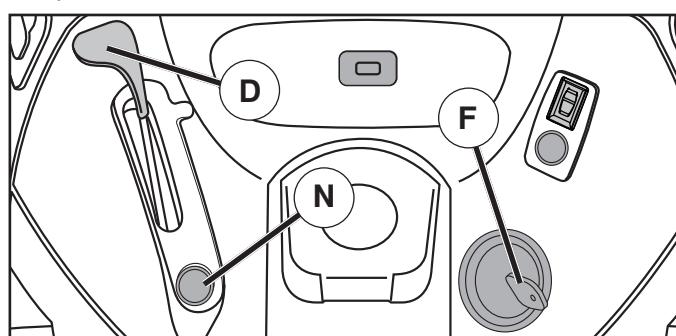


Fig. 6

TO USE CHOKE CONTROL (N) (See Fig. 6)

Use choke control whenever you are starting a cold engine. Do not use to start a warm engine.

- To engage choke control (N), pull knob out. Slowly push knob in to disengage.

TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 7)

The direction and speed of movement is controlled by the forward and reverse drive pedals.

- Start tractor and release parking brake.
- Slowly depress forward (K) or reverse (L) drive pedal to begin movement. Ground speed increases the further down the pedal is depressed.

OPERATION

TO USE CRUISE CONTROL (J) (See Fig. 7)

The cruise control feature can be used for forward travel only.

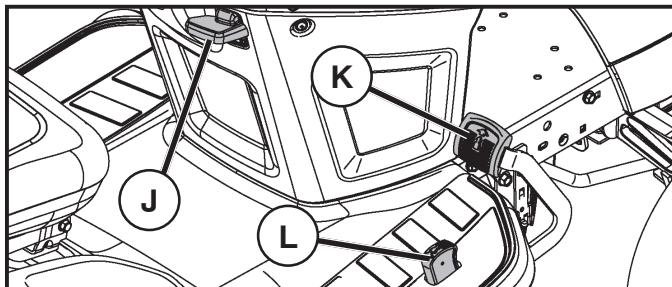


Fig. 7

SYSTEM CHARACTERISTICS

The cruise control should only be used while mowing or transporting on relatively smooth, straight surfaces. Other conditions such as trimming at slow speeds may cause the cruise control to disengage. Do not use the cruise control on slopes, rough terrain or while trimming or turning.

- With forward drive pedal depressed to desired speed, pull cruise control lever (J) up and hold while lifting your foot off the pedal, then release the lever.

To disengage the cruise control, depress the brake pedal or tap on forward drive pedal.

TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 8)

The position of the attachment lift lever (A) determines the cutting height.

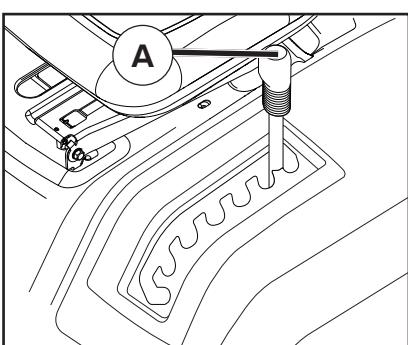


Fig. 8

- Put attachment lift lever in desired cutting height slot.

The cutting height range is approximately 1 to 4" (25,4 to 101,6 mm). The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2" (63,5 mm) during the cool season and to over 3" (76,2 mm) during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6" (152,4 mm) in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

TO ADJUST GAUGE WHEELS (See Fig. 9)

Gauge wheels are properly adjusted when they are slightly off the ground when mower is at the desired cutting height in operating position. Gauge wheels then keep the deck in proper position to help prevent scalping in most terrain conditions.

NOTE: Adjust gauge wheels with tractor on a flat level surface.

- Adjust mower to desired cutting height (See "TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT" in this section of manual).
- With mower in desired height of cut position, gauge wheels should be assembled so they are slightly off the ground. Install gauge wheel in appropriate hole. Tighten securely.
- Repeat for all, installing gauge wheel in same adjustment hole.

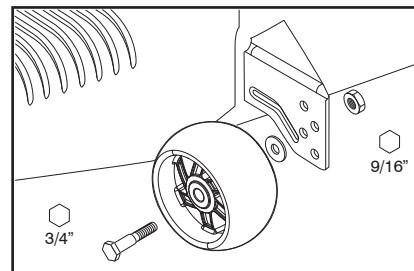


Fig. 9

TO OPERATE MOWER

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

- Select desired height of cut. (See "TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT".)
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.

TO STOP MOWER BLADES

Disengage attachment clutch control.



CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector chute in place (See Fig. 10).

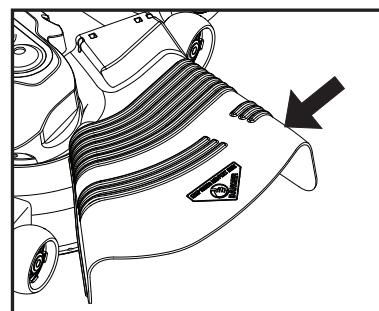


Fig. 10

OPERATION

REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) (See Fig. 11)

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

WARNING: Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -

Only use if you are certain no children or other bystanders will enter the mowing area.

- Depress brake pedal all the way down.
- With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.

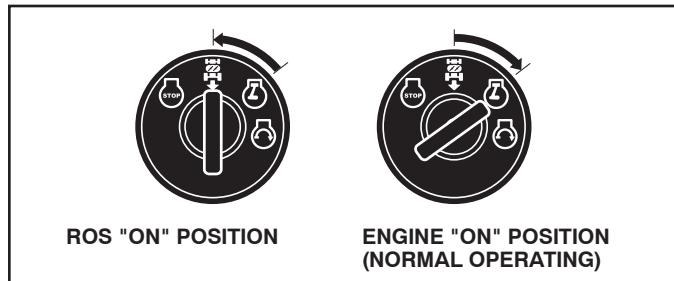


Fig. 11

- Look down and behind before and while backing.
- Slowly depress reverse drive pedal to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.

TO OPERATE ON HILLS



CAUTION: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is absolutely necessary, push brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- To restart movement, slowly release parking brake and brake pedal.
- Slowly depress appropriate drive pedal to slowest setting.
- Make all turns slowly.

TO TRANSPORT (See Fig. 12)

When pushing or towing your tractor, ensure transmission is disengaged by placing freewheel control in freewheeling position. Free wheel control is located at the rear drawbar of tractor.

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- Pull freewheel control out and into the slot and release so it is held in the disengaged position.
- Do not push or tow tractor at more than two (2) mph (3,2 km/h).
- To reengage transmission, reverse above procedure.

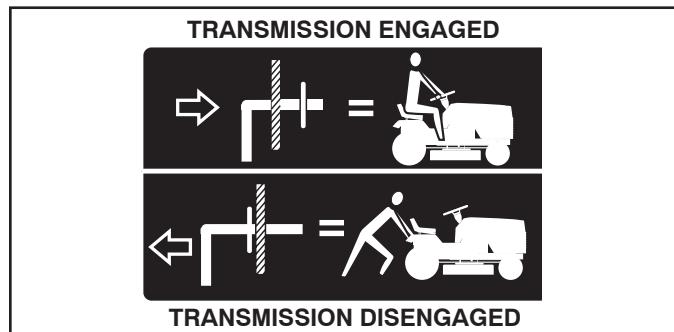


Fig. 12

NOTE: To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, ensure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

SERVICE MINDER/HOUR METER

Service minder shows the total number of hours the engine has run and indicates when the engine or mower needs servicing. After every 50 hours of operation the oil can icon will stay on for 2 hours or until a manual reset occurs. To reset the display manually turn the ignition switch to the on position, then the off position five times (1 second on, 1 second off). To service engine and mower, see the Maintenance section of this manual.

NOTE: Service minder runs when the ignition key is in any position but "STOP". For accurate reading, be sure key remains in the "STOP" position when engine is not running.

OPERATION

BEFORE STARTING THE ENGINE

CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped from the factory already filled with summer weight oil.

- Check engine oil with tractor on level ground.
- Unthread and remove oil fill cap/dipstick; wipe oil off. Reinsert the dipstick into the tube and rest oil fill cap on the tube. Do not thread the cap onto the tube. Remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting. (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual.)
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular gasoline with a minimum of 87 octane. Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to ensure fuel freshness.



CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

IMPORTANT: WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F (0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP ENSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur. Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

TO START ENGINE (See Fig. 3)

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

- Ensure freewheel control is in the transmission engaged position.
- Sit on seat in operating position, depress brake pedal and set parking brake.
- Move attachment clutch to "DISENGAGED" position.
- Move throttle control to fast position
- Pull choke control out for a cold engine start attempt. For a warm engine start attempt the choke control may not be needed.

NOTE: Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

- Insert key into ignition and turn key clockwise to "START" position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, push choke control in, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, pull the choke control out and retry.

WARM WEATHER STARTING (50°F/10°C and above)

- When engine starts, slowly push choke control in until the engine begins to run smoothly. If the engine starts to run roughly, pull the choke control out slightly for a few seconds and then continue to push the control in slowly.
- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

COLD WEATHER STARTING (50°F/10°C and below)

- When engine starts, slowly push choke control in until the engine begins to run smoothly. Continue to push the choke control in small steps allowing the engine to accept small changes in speed and load, until the choke control is fully in. If the engine starts to run roughly, pull the choke control out slightly for a few seconds and then continue to push the control in slowly. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.

AUTOMATIC TRANSMISSION WARM UP

- Before driving the unit in cold weather, the transmission should be warmed up as follows:
 - Be sure the tractor is on level ground.
 - Release the parking brake and let the brake slowly return to operating position.
 - Allow one minute for transmission to warm up. This can be done during the engine warm up period.
- The attachments can be used during the engine warm-up period after the transmission has been warmed up and may require the choke control be pulled out slightly.

OPERATION

PURGE TRANSMISSION



CAUTION: Never engage or disengage free-wheel lever while the engine is running.

To ensure proper operation and performance, it is recommended that the transmission be purged before operating tractor for the first time. This procedure will remove any trapped air inside the transmission which may have developed during shipping of your tractor.

IMPORTANT: SHOULD YOUR TRANSMISSION REQUIRE REMOVAL FOR SERVICE OR REPLACEMENT, IT SHOULD BE PURGED AFTER REINSTALLATION BEFORE OPERATING THE TRACTOR.

1. Place tractor safely on a level surface - that is clear and open - with engine off and parking brake set.
2. Disengage transmission by placing freewheel control in disengaged position. (See "TO TRANSPORT" in this section of manual.)
3. Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to slow position. Disengage parking brake



CAUTION: At any time, during step 4, there may be movement of the drive wheels.

4. Depress forward drive pedal to full forward position, hold for five (5) seconds and release pedal. Depress reverse drive pedal to full reverse position, hold for five (5) seconds and release pedal. Repeat this procedure three (3) times.
5. Shut-off engine and set parking brake.
6. Engage transmission by placing freewheel control in engaged position. (See "TO TRANSPORT" in this section of manual.)
7. Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to half (1/2) speed. Disengage parking brake.
8. Drive tractor forward for approximately 5 feet (1.5 m) then backwards for 5 feet (1.5 m). Repeat this driving procedure three times.

Your transmission is now purged and now ready for normal operation.

MOWING TIPS

- DO NOT use tire chains when the mower housing is attached to tractor.
- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the tractor. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 13).

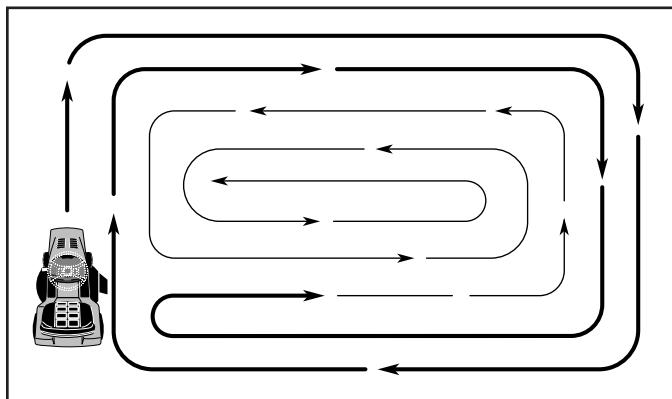


Fig. 13

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- **Always operate engine at full throttle when mowing** to ensure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE
TRACTOR	Check Brake Operation	✓	✓					
	Check Tire Pressure	✓	✓					
	Check Operator Presence and ROS Systems	✓						
	Check for Loose Fasteners	✓				✓		✓
	Check/Replace Mower Blades			✓ ₃				
	Lubrication Chart			✓				✓
	Check Battery Level			✓ ₄				
	Clean Battery and Terminals			✓				✓
	Clean Debris off Steering Plate			✓ ₅				
	Check Transaxle Cooling			✓				
	Check Mower Levelness				✓			
	Check V-Belts					✓		
ENGINE	Check Engine Oil Level	✓	✓					
	Change Engine Oil (models with oil filter)				✓ _{1,2}			✓
	Change Engine Oil (models without oil filter)			✓ _{1,2}				✓
	Clean Air Filter			✓ ₂				
	Clean Air Screen			✓ ₂				
	Inspect Muffler/Spark Arrestor				✓ ₆			
	Replace Oil Filter (If equipped)					✓ _{1,2}		
	Clean Engine Cooling Fins					✓ ₂		
	Replace Spark Plug					✓	✓	
	Replace Air Filter Paper Cartridge					✓ ₂		
	Replace Fuel Filter						✓	

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.

2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

5 - See Cleaning in Maintenance Section.

6 - Inspect the muffler every 50 hours of operation or six months for signs of damage. If damage is found, refer to the repair parts list or contact your local dealer to order a replacement.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

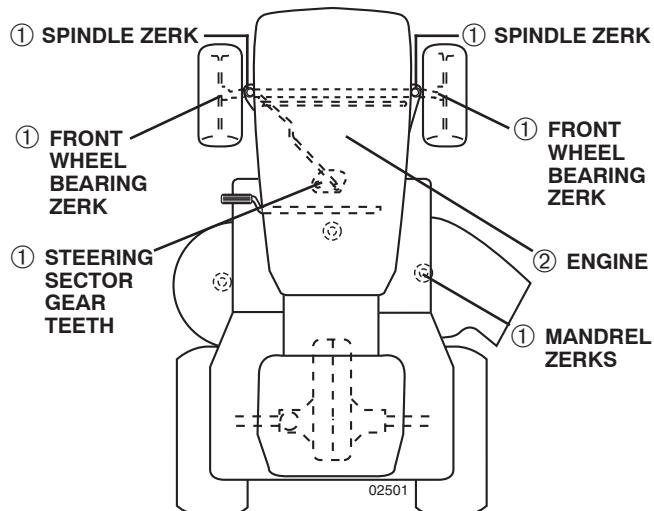
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter ensure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION CHART



① General Purpose Grease

② Refer to Maintenance "ENGINE" Section

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

MAINTENANCE

TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet (1.5 m) to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be checked and adjusted. (See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.)

TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires. (See the sides of tires for proper PSI.)
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) (See Fig. 14)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.



ROS "ON"
POSITION



ENGINE "ON" POSITION
(NORMAL OPERATING)

Fig. 14

BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.

BLADE REMOVAL (See Fig. 15)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt by turning counterclockwise.
- Install new or resharpened blade as shown.

IMPORTANT: To ensure proper assembly, center hole in blade must align with star on mandrel assembly.

- Install and tighten blade bolt securely (45-55 Ft. Lbs./62-75 Nm).

IMPORTANT: SPECIAL BLADE BOLT IS HEAT TREATED.

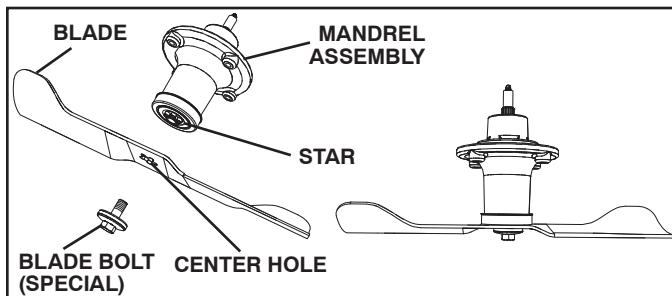


Fig. 15

BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

NOTE: The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Remove terminal guard.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery. (See "REPLACING BATTERY" in the Service and Adjustments section of this manual.)

MAINTENANCE

TRANSAXLE COOLING

The transmission fan and cooling fins should be kept clean to assure proper cooling.

Do not attempt to clean fan or transmission while engine is running or while the transmission is hot. To prevent possible damage to seals, do not use high pressure water or steam to clean transaxle.

- Inspect cooling fan to be sure fan blades are intact and clean.
- Inspect cooling fins for dirt, grass clippings and other materials. To prevent damage to seals, do not use compressed air or high pressure sprayer to clean cooling fins.

TRANSAXLE PUMP FLUID

The transaxle was sealed at the factory and fluid maintenance is not required for the life of the transaxle. Should the transaxle ever leak or require servicing, contact your nearest authorized service center/department.

V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours of operation and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

ENGINE

LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SJ-SN. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.

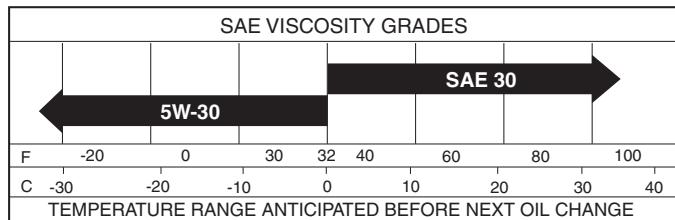


Fig. 16

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F/0°C. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 50 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 50 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 16 & 17)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification SJ-SN.

- Ensure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Install the drain tube onto the valve.
- Open drain valve by using a 10mm wrench turning counterclockwise.

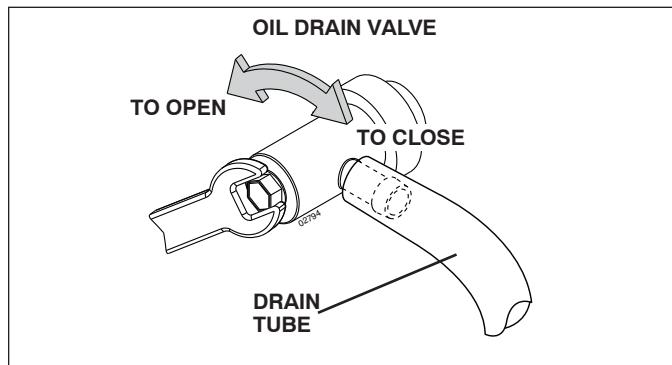


Fig. 17

- After oil has drained completely, close the drain valve turning clockwise. Use the 10mm wrench to apply a small amount of torque to keep it closed. Do not over tighten.
- Remove the drain tube and store in a safe place.
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. Insert dipstick into the tube and rest the oil fill cap on the tube. Do not thread the cap onto the tube when taking reading. Keep oil at "FULL" line on dipstick. Tighten cap onto the tube securely when finished.

ENGINE OIL FILTER

Replace the engine oil filter every season or every other oil change if the tractor is used more than 100 hours in one year.

MAINTENANCE

AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions.

CLEAN AIR SCREEN

The air screen is over the air intake blower located on top of engine. The air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

ENGINE COOLING SYSTEM

To ensure proper cooling, make sure the grass screen, cooling fins, and other external surfaces of the engine are kept clean at all times.

Every 100 hours of operation (more often under extremely dusty, dirty conditions), remove the blower housing and other cooling shrouds. Clean the cooling fins and external surfaces as necessary. Ensure the cooling shrouds are reinstalled.

NOTE: Operating the engine with a blocked grass screen, dirty or plugged cooling fins, and/or cooling shrouds removed will cause engine damage due to overheating.

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 18)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

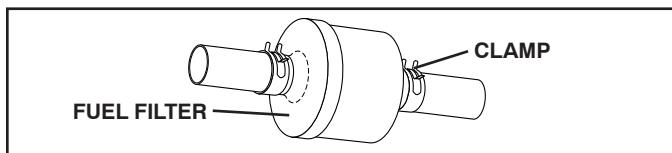


Fig. 18

CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Clean debris from steering plate. Debris can restrict clutch/brake pedal shaft movement, causing belt slip and loss of drive. See Fig. 19.



CAUTION: Avoid all pinch points and movable parts.

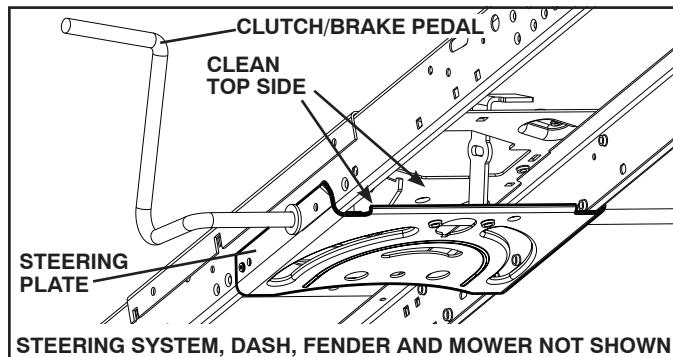


Fig. 19

- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

Except for the washout port (if equipped), we do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean the outside of your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from outside tractor and mower.

MAINTENANCE

DECK WASHOUT PORT (See Fig. 20)

Your tractor's deck is equipped with a washout port as part of its deck wash system. It should be utilized after each use.

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough to a water spigot for your garden hose to reach.

IMPORTANT: Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc. Remove bagger chute or mulch cover if attached.

2. Make sure the attachment clutch control is in the "DISENGAGED" position, set the parking brake, and stop the engine.
3. Thread the nozzle adapter (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
4. Pull back the lock collar of the nozzle adapter and push the adapter onto the deck washout port at the left end of the mower deck. Release the lock collar to lock the adapter on the nozzle.

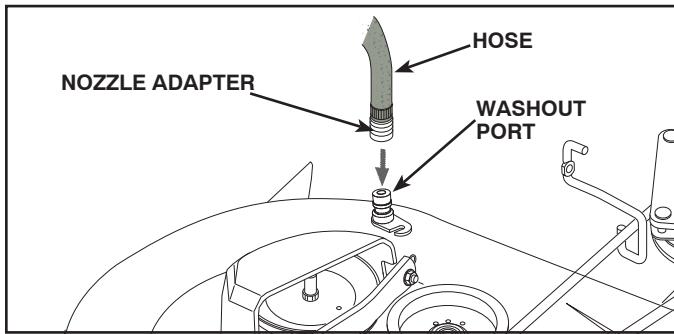


Fig. 20

IMPORTANT: Tug hose ensuring connection is secure.

5. Turn the water on.
6. While sitting in the operator's position on the tractor, re-start the engine and place the throttle lever in the Fast "████" position.

IMPORTANT: Recheck the area to ensure the area is clear. Ensure no children are in the area while cleaning the deck.

7. Move the tractor's attachment clutch control to the "ENGAGED" position. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged until the deck is cleaned.
8. Move the tractor's attachment clutch control to the "DISENGAGED" position. Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine off. Turn the water off.
9. Pull back the lock collar of the nozzle adapter to disconnect the adapter from the nozzle washout port.
10. Move the tractor to a dry area, preferably a concrete or paved area. Place the attachment clutch control in the "ENGAGED" position to remove excess water and to help dry before putting the tractor away.



WARNING: A broken or missing washout fitting could expose you or others to thrown objects from contact with the blade.

- Replace broken or missing washout fitting immediately, prior to using mower again.
- Plug any holes in mower with bolts and locknuts.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Depress brake pedal fully and set parking brake.
- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Turn ignition key to "STOP" and remove key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

TO REMOVE MOWER (See Fig. 21)

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Lower attachment lift lever to its lowest position.
- Remove mower belt from electric clutch pulley (M). See Mower Drive Belt Removal in "TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT" in this section.
- Disconnect front link (E) from mower - remove retainer spring and washer.
- Go to either side of mower and disconnect mower suspension arm (A) from chassis and rear lift link (C) from rear mower bracket (D) - remove retainer springs and washers.
- Go to other side of mower and disconnect the suspension arm and rear lift link.



CAUTION: After rear lift links are disconnected, the attachment lift lever will be spring loaded. Have a tight grip on lift lever when changing position of the lever.

- Slide mower out from under right side of tractor.

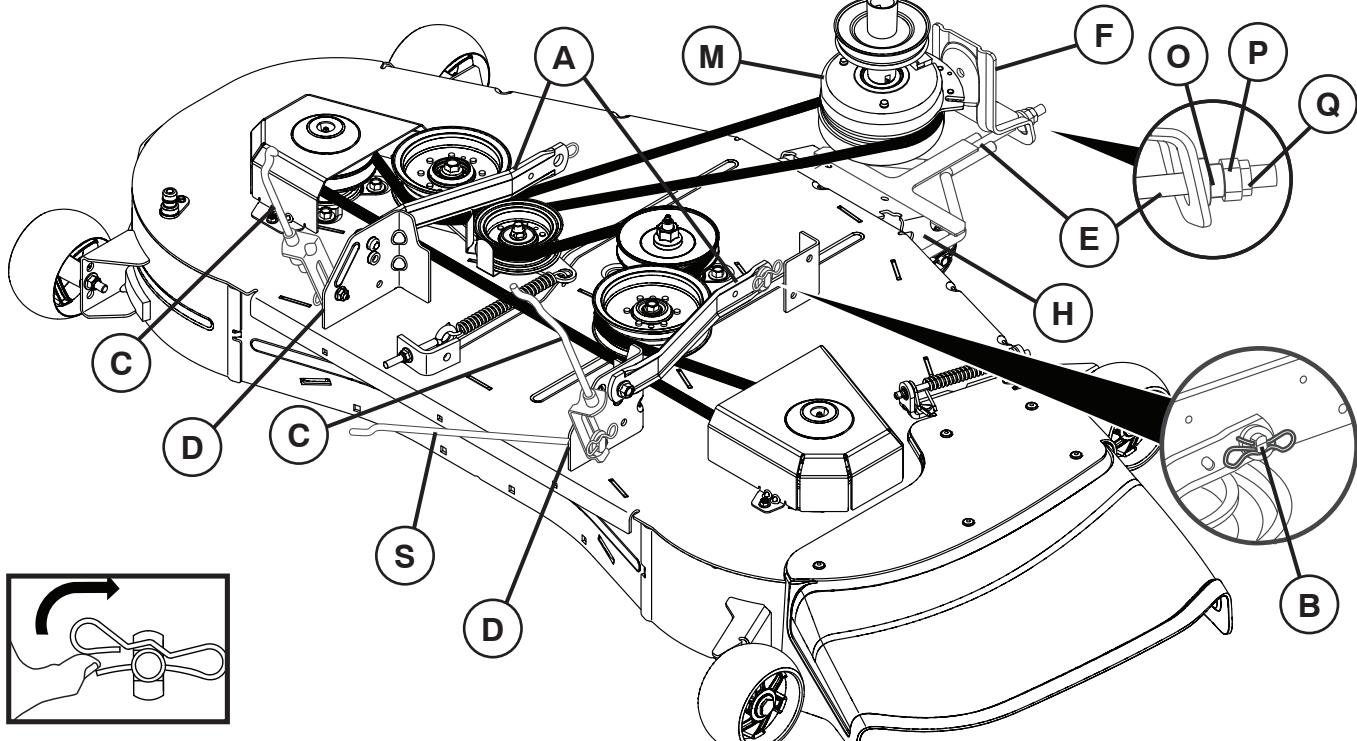


Fig. 21

TO INSTALL MOWER (See Fig. 21- 28)

Ensure tractor is on level surface and engage parking brake.

- Lower attachment lift lever to its lowest position.



CAUTION: Lift lever is spring loaded. Have a tight grip on lift lever, lower it slowly and engage in lowest position.

NOTE: Ensure mower side suspension arms (A) are pointing forward before sliding mower under tractor.

- Slide mower under tractor until it is centered under tractor.

INSTALL ANTI-SWAY BAR (S) (IF EQUIPPED)

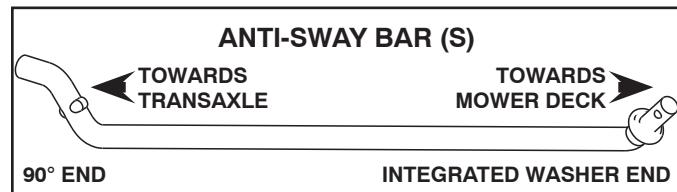


Fig. 22

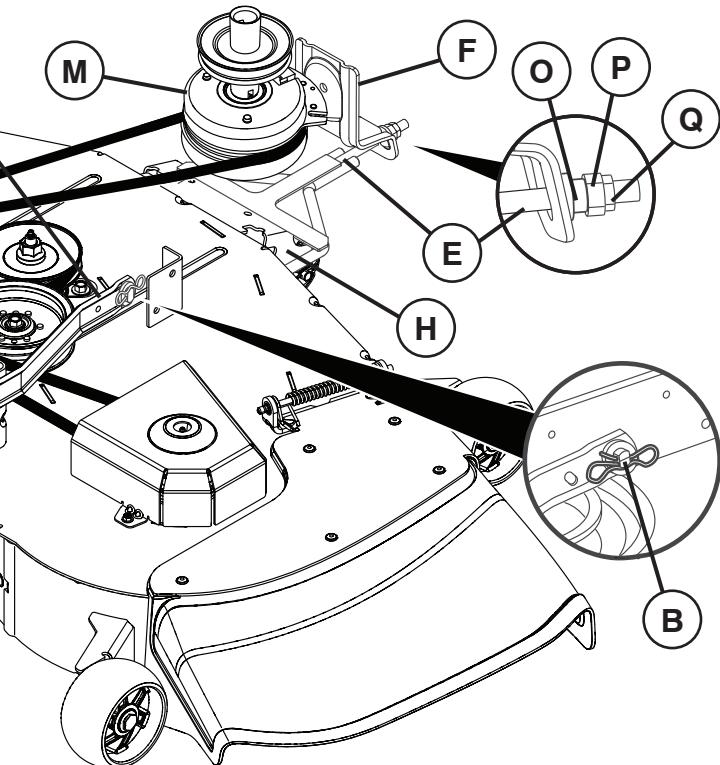


Fig. 21

SERVICE AND ADJUSTMENTS

- From right side of mower, first insert 90° end of anti-sway bar (S) into hole in transaxle bracket (T), located near left rear tire in front of transaxle.

NOTE: Flashlight may be helpful.

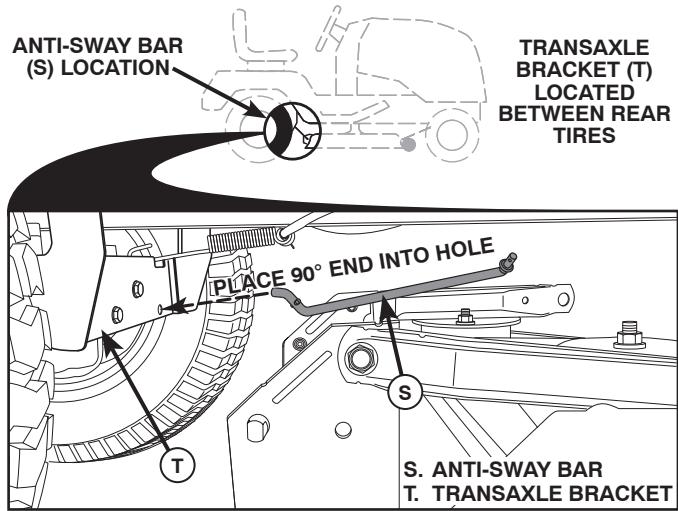


Fig. 23

NOTE: Depending on model, bracket (T) may be different than shown but hole for anti-sway bar will be in same position/location.

- Pivot the integrated washer end of anti-sway bar (S) towards mower deck bracket on right side of mower. Insert integrated washer end of bar into hole in rear mower bracket (D). Move mower as needed to insert integrated washer end of bar into rear mower bracket (D).
- Secure with small washer and small retainer spring as shown.

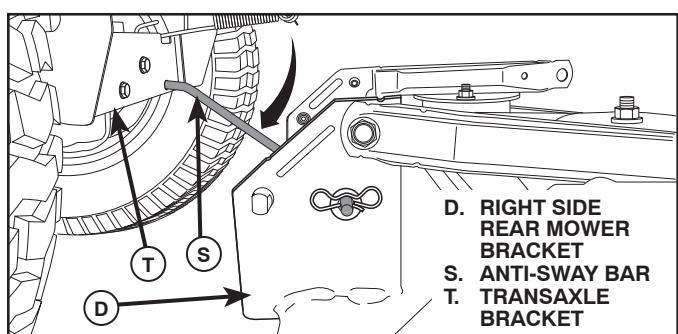


Fig. 24

- ATTACH MOWER SIDE SUSPENSION ARMS (A) TO CHASSIS - Position hole in arm over pin (B) on outside of tractor chassis and secure with retainer spring.
- Repeat on opposite side of tractor.

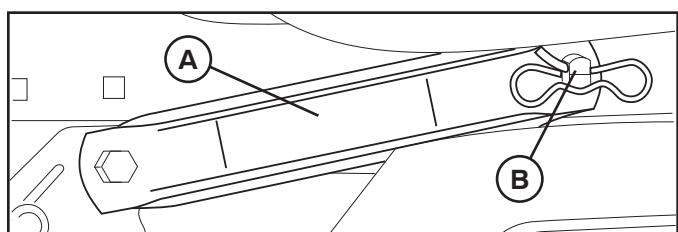


Fig. 25

- ATTACH REAR LIFT LINKS (C) - Lift rear corner of mower and position slot in link assembly over pin on rear mower bracket (D) and secure with washer and retainer spring.
- Repeat on opposite side of tractor.

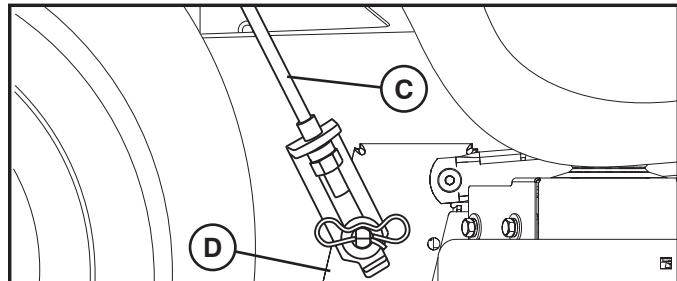


Fig. 26

- ATTACH FRONT LINK (E) - Work from left side of tractor. Insert threaded rod end of link assembly through front hole in tractor suspension bracket (F).
- Install bushing (O) and loosely install nut (P) and jam nut (Q).
- Insert flared ends of link (E) into slots in front mower bracket (H).
- Check Front-To-Back Adjustment in "TO LEVEL MOWER" in this section.

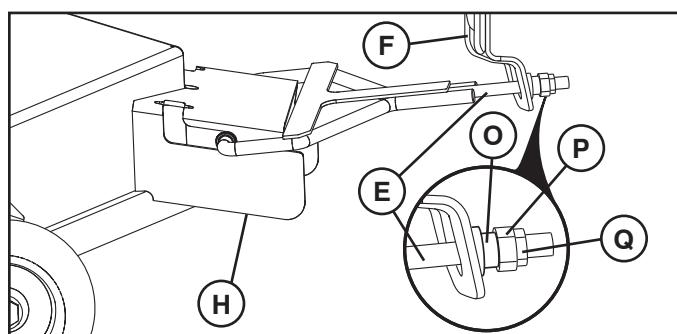


Fig. 27

- Install belt onto electric clutch pulley (M).

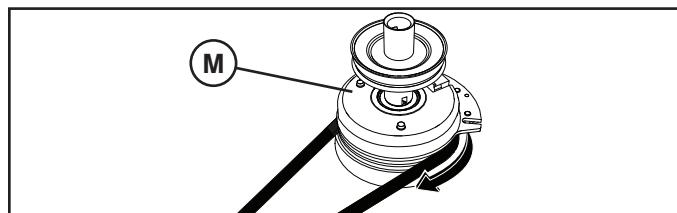


Fig. 28

IMPORTANT: CHECK BELT FOR PROPER ROUTING IN ALL MOWER PULLEY GROOVES.

- Raise attachment lift lever to highest position.
- If necessary, adjust gauge wheels before operating mower as shown in the Operation section of this manual.

See Mower Drive Belt Installation in "TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT" in this section of the manual.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO LEVEL MOWER

Ensure tires are properly inflated to the PSI shown on tires. If tires are over or under inflated, it may affect the appearance of your lawn and lead you to think the mower is not adjusted properly.

VISUAL SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Fig. 29)

- With all tires properly inflated and if your lawn appears unevenly cut, determine which side of mower is cutting lower.

NOTE: As desired, you can raise the low side of mower or lower the high side.

- Go to side of mower you wish to adjust.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn lift link adjustment nut (A) to the left to lower the mower, or to the right to raise the mower.

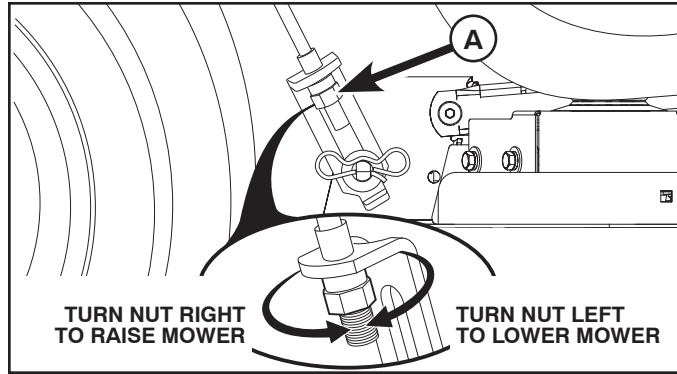


Fig. 29

NOTE: Each full turn of adjustment nut will change mower height about 3/16" (4,7 mm).

- Test your adjustment by mowing some uncut grass and visually checking the appearance. Readjust, if necessary, until you are satisfied with the results.

PRECISION SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Fig. 30)

- With all tires properly inflated, park tractor on level ground or driveway.



CAUTION: Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Raise mower to its highest position.
- At both sides of mower, position blade at side and measure the distance (A) from bottom edge of blade to the ground. The distance should be the same on both sides.
- If adjustment is necessary, see steps in Visual Adjustment instructions above.
- Recheck measurements, adjust if necessary until both sides are equal.

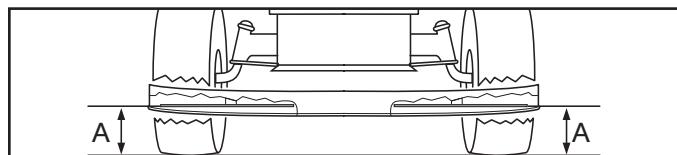


Fig. 30

FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 31 & 32)

IMPORTANT: Deck must be level side-to-side.

To obtain the best cutting results, the mower blades should be adjusted so the front tip is 1/8" to 1/2" (3,1 to 12,7 mm) lower than the rear tip when the mower is in its highest position.



CAUTION: Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Raise mower to highest position.
- Position any blade so the tip is pointing straight forward. Measure distance (B) to the ground at front and rear tip of the blade.

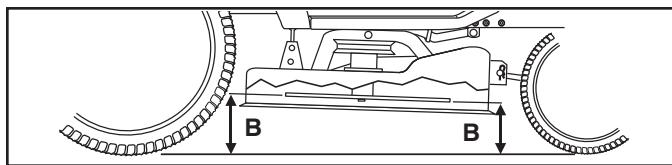


Fig. 31

- If front tip of blade is not 1/8" to 1/2" (3,1 to 12,7 mm) lower than the rear tip, go to the front of tractor.
- With an 11/16" or adjustable wrench, loosen jam nut A several turns to clear adjustment nut B.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn front link adjustment nut (B) clockwise (↷) (tighten) to raise the front of mower, or, counterclockwise (↶) (loosen) to lower the front mower.

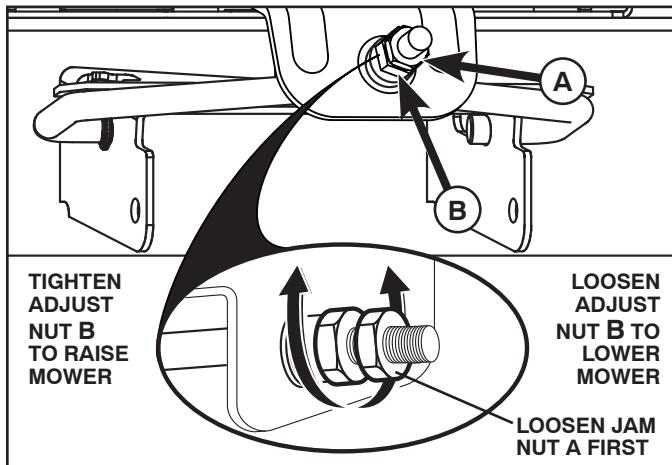


Fig. 32

NOTE: Each full turn of the adjustment nut will change mower height about 1/8" (3,1 mm).

- Recheck measurements, adjust if necessary until front tip of blade is 1/8" to 1/2" (3,1 to 12,7 mm) lower than the rear tip.
- Hold adjustment nut in position with wrench and tighten jam nut securely against adjustment nut.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet (1,5 m) to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

1. Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress brake pedal all the way down and engage parking brake.
2. Disengage transmission by placing freewheel control in "transmission disengaged" position. Pull freewheel control out and into the slot and release so it is held in the disengaged position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT

MOWER DRIVE BELT REMOVAL (See Fig. 33)

- Park tractor on a level surface. Engage parking brake.
- Lower attachment lift lever to its lowest position.
- Remove mandrel covers.
- Remove any dirt or grass clippings which may have accumulated around mandrels and entire upper deck surface.
- Remove spring from eyebolt.
- Remove belt from all pulleys.
- Remove the belt from around the electric clutch on the engine shaft.

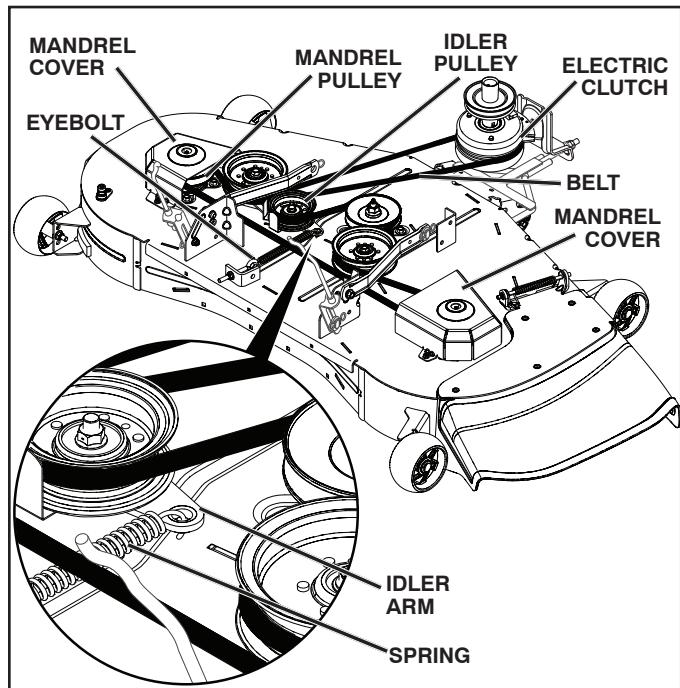


Fig. 33

MOWER DRIVE BELT INSTALLATION (See Fig. 34 & 35)

NOTE: For ease in installing the deck belt, refer to the routing decal on the cutting deck.

- Place the belt around all pulleys.
- Double check belt routing to make sure it matches the routing decal, and that the belt does not have any twist. Correct if needed.

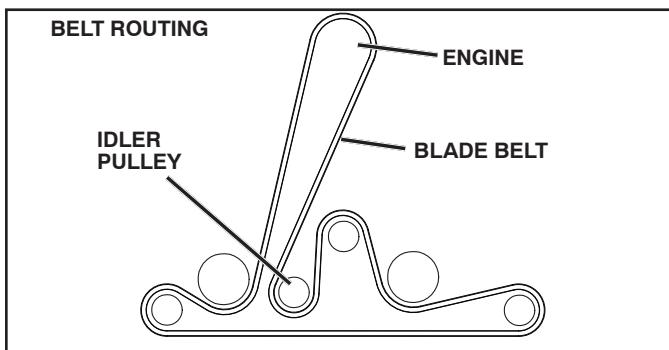


Fig. 34

- Connect spring to eyebolt.
- Adjust belt tension until spring is extended to a length of 5.75" (14,6 cm).
 - Loosen inner adjustment nut.
 - Turn outer adjustment nut clockwise (↷) to increase tension, counterclockwise (↶) to decrease tension.
 - Tighten inner adjustment nut securely.

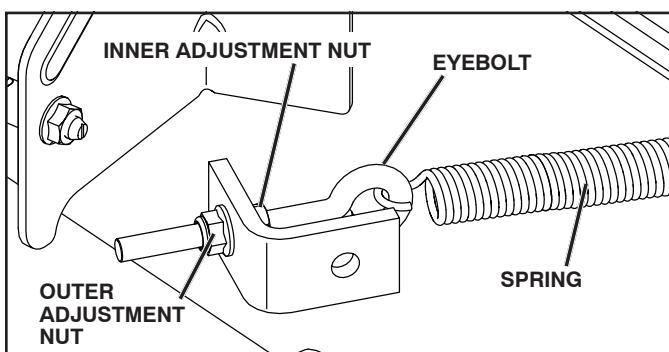


Fig. 35

- Replace mandrel covers on both mandrel housings and secure with fasteners.

FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

Your new tractor front wheel toe-in and camber is set at the factory and is normal. The front wheel toe-in and camber are not adjustable. If damage has occurred to affect the factory set front wheel toe-in or camber, contact a qualified service center.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE MOTION DRIVE BELT (See Fig. 36)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

BELT REMOVAL -

1. Remove mower. (See "TO REMOVE MOWER" section in this manual.)

NOTE: Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

2. Disconnect clutch wire harness (A).
3. Remove anti-rotation link (B) on right side of tractor.
4. Remove belt from stationary idler (C) and clutching idler (D).
5. Remove belt from centerspan idler (E).
6. Pull belt slack toward rear of tractor. Carefully remove belt upwards from transmission input pulley and over cooling fan blades (F).
7. Remove belt downward from engine pulley and around electric clutch (G).
8. Slide belt toward rear of tractor, off the steering plate (H) and remove from tractor.

BELT INSTALLATION -

1. Install new belt from tractor rear to front, over the steering plate (H) and above clutch brake pedal shaft (J).
2. Pull belt toward front of tractor and roll belt around electric clutch and onto engine pulley (G).
3. Pull belt toward rear of tractor. Carefully work belt down around transmission cooling fan and onto the input pulley (F). Be sure belt is inside the belt keeper.
4. Install belt on centerspan idler (E).
5. Install belt through stationary idler (C) and clutching idler (D).
6. Reinstall anti-rotation link (B) on right side of tractor. Tighten securely.
7. Reconnect clutch harness (A).
8. Ensure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
9. Install mower. (See "TO INSTALL MOWER" section in this manual.)

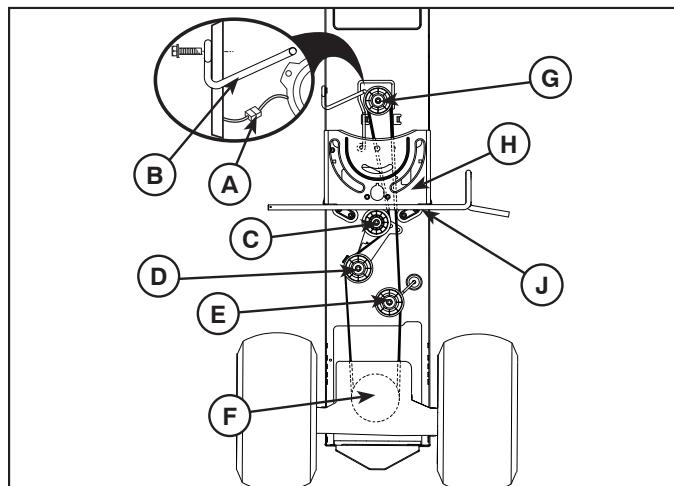


Fig. 36

TO REMOVE WHEEL (See Fig. 37)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

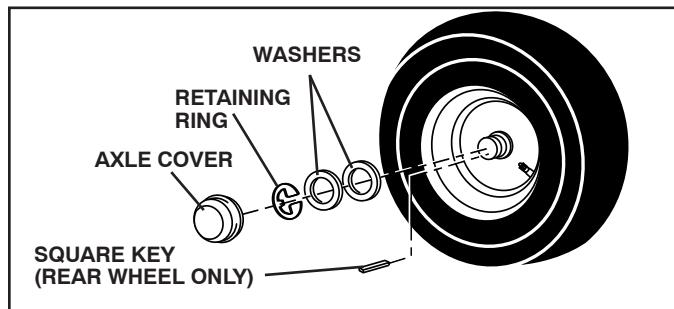


Fig. 37

TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 38)



WARNING: Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the MAINTENANCE section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

IMPORTANT: YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery(A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

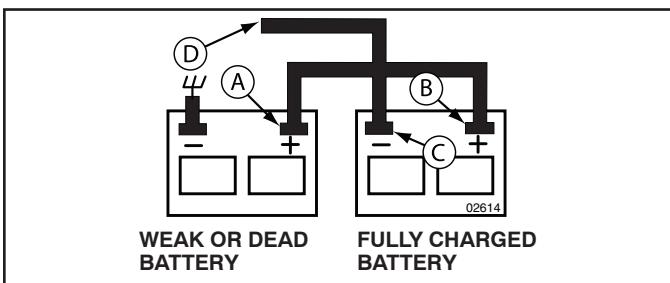


Fig. 38

REPLACING BATTERY (See Fig. 39)



WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift hood to raised position.
- Remove terminal cover.
- Disconnect BLACK battery cable then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- Reinstall terminal cover.
- First connect RED battery cable to positive (+) battery terminal with bolt and nut as shown. Tighten securely.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) battery terminal with remaining bolt and nut. Tighten securely
- Close hood.

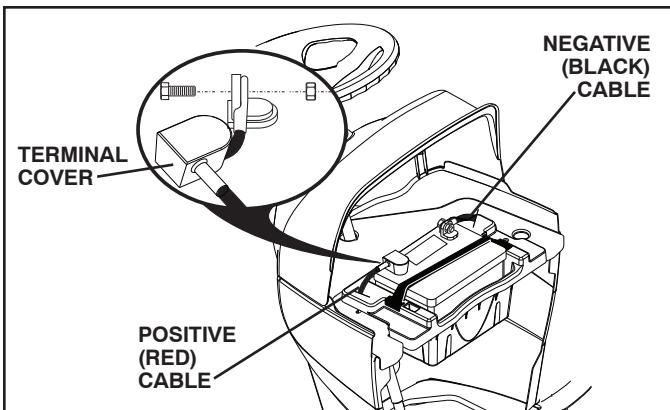


Fig. 39

TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

- Check wiring. See electrical wiring diagram in the Repair Parts section.

TO REPLACE FUSE

Replace with 20 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 40)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

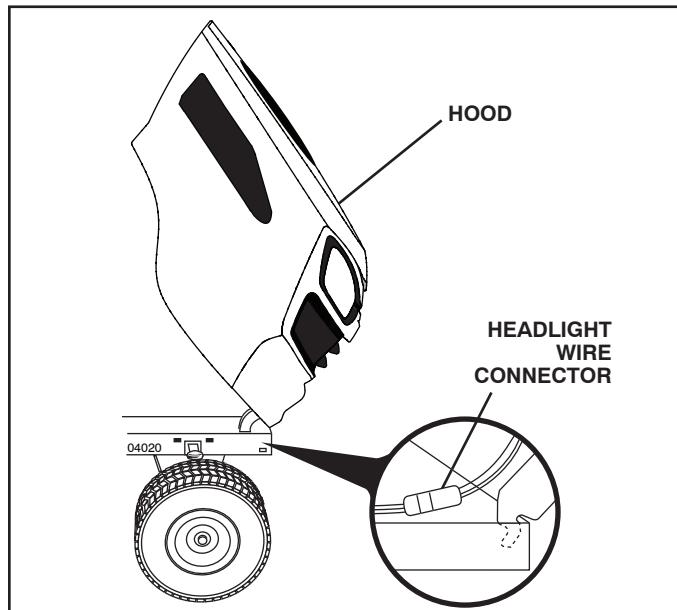


Fig. 40

TRANSMISSION

REMOVAL/REPLACEMENT

Should your transmission require removal for service or replacement, it should be purged after reinstallation and before operating the tractor. See "PURGE TRANSMISSION" in the Operation section of this manual.

ENGINE

TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CHOKE CONTROL

The choke control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



WARNING: Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor. (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual.)
- Inspect and replace belts, if necessary. (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual.)
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly. (See "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual.)
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.
- If unit is equipped with battery indicator/charging plug, an optional charging unit may be purchased and connected to the unit to charge the battery during long term storage. Inspect and clean the battery terminals as needed prior to long term storage with charger connected.

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual.)

CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce (29.5 mL) of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

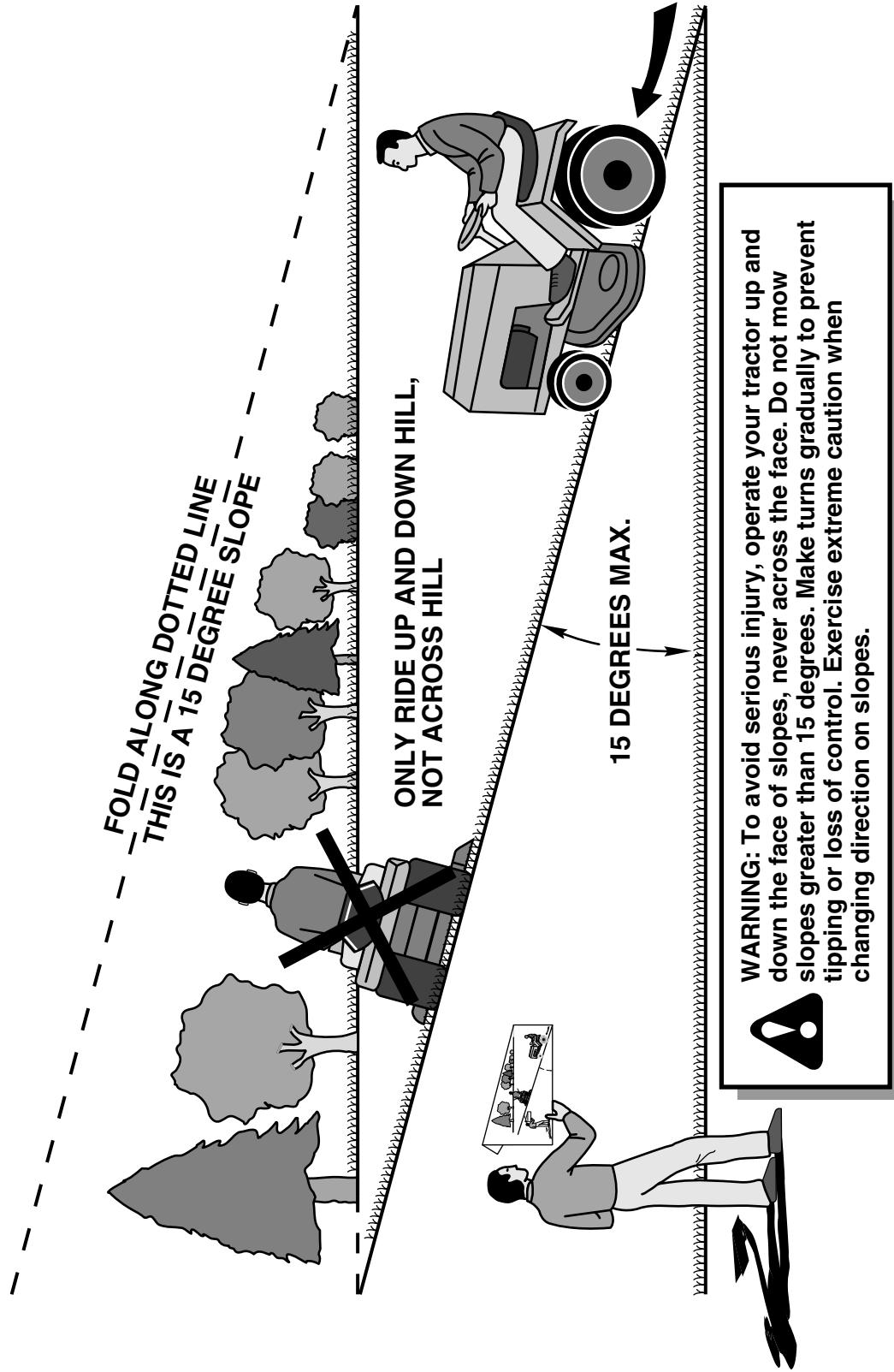
TROUBLESHOOTING

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Engine not "CHOKED" properly. 3. Engine flooded. 4. Bad spark plug. 5. Dirty air filter. 6. Dirty fuel filter. 7. Water in fuel. 8. Loose or damaged wiring. 9. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. See "TO START ENGINE" in Operation section. 3. Wait several minutes before attempting to start. 4. Replace spark plug. 5. Clean/replace air filter. 6. Replace fuel filter. 7. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 8. Check all wiring. 9. Contact an authorized service center/department.
Hard to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 2. Bad spark plug. 3. Weak or dead battery. 4. Dirty fuel filter. 5. Stale or dirty fuel. 6. Loose or damaged wiring. 7. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean/replace air filter. 2. Replace spark plug. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuel filter. 5. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gas. 6. Check all wiring. 7. Contact an authorized service center/department.
Engine will not turn over	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brake pedal not depressed. 2. Attachment clutch is engaged. 3. Weak or dead battery. 4. Blown fuse. 5. Corroded battery terminals. 6. Loose or damaged wiring. 7. Faulty ignition switch. 8. Faulty solenoid or starter. 9. Faulty operator presence switch(es). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depress brake pedal. 2. Disengage attachment clutch. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuse. 5. Clean battery terminals. 6. Check all wiring. 7. Check/replace ignition switch. 8. Check/replace solenoid or starter. 9. Contact an authorized service center/department.
Engine clicks but will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Weak or dead battery. 2. Corroded battery terminals. 3. Loose or damaged wiring. 4. Faulty solenoid or starter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recharge or replace battery. 2. Clean battery terminals. 3. Check all wiring. 4. Check/replace solenoid or starter.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting too much grass/too fast. 2. Throttle in "CHOKE" position. 3. Build-up of grass, leaves, trash under mower. 4. Dirty air filter. 5. Low oil level/dirty oil. 6. Faulty spark plug. 7. Dirty fuel filter. 8. Stale or dirty fuel. 9. Water in fuel. 10. Spark plug wire loose. 11. Dirty engine air screen/fins. 12. Dirty/clogged muffler. 13. Loose or damaged wiring. 14. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height/reduce speed. 2. Adjust throttle control. 3. Clean underside of mower housing. 4. Clean/replace air filter. 5. Check oil level/change oil. 6. Clean and regap or change spark plug. 7. Replace fuel filter. 8. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gas. 9. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 10. Connect and tighten spark plug wire. 11. Clean engine air screen/fins. 12. Clean/replace muffler. 13. Check all wiring. 14. Contact an authorized service center/department.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent blade mandrel. 3. Loose/damaged part(s). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Replace blade mandrel. 3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.

TROUBLESHOOTING

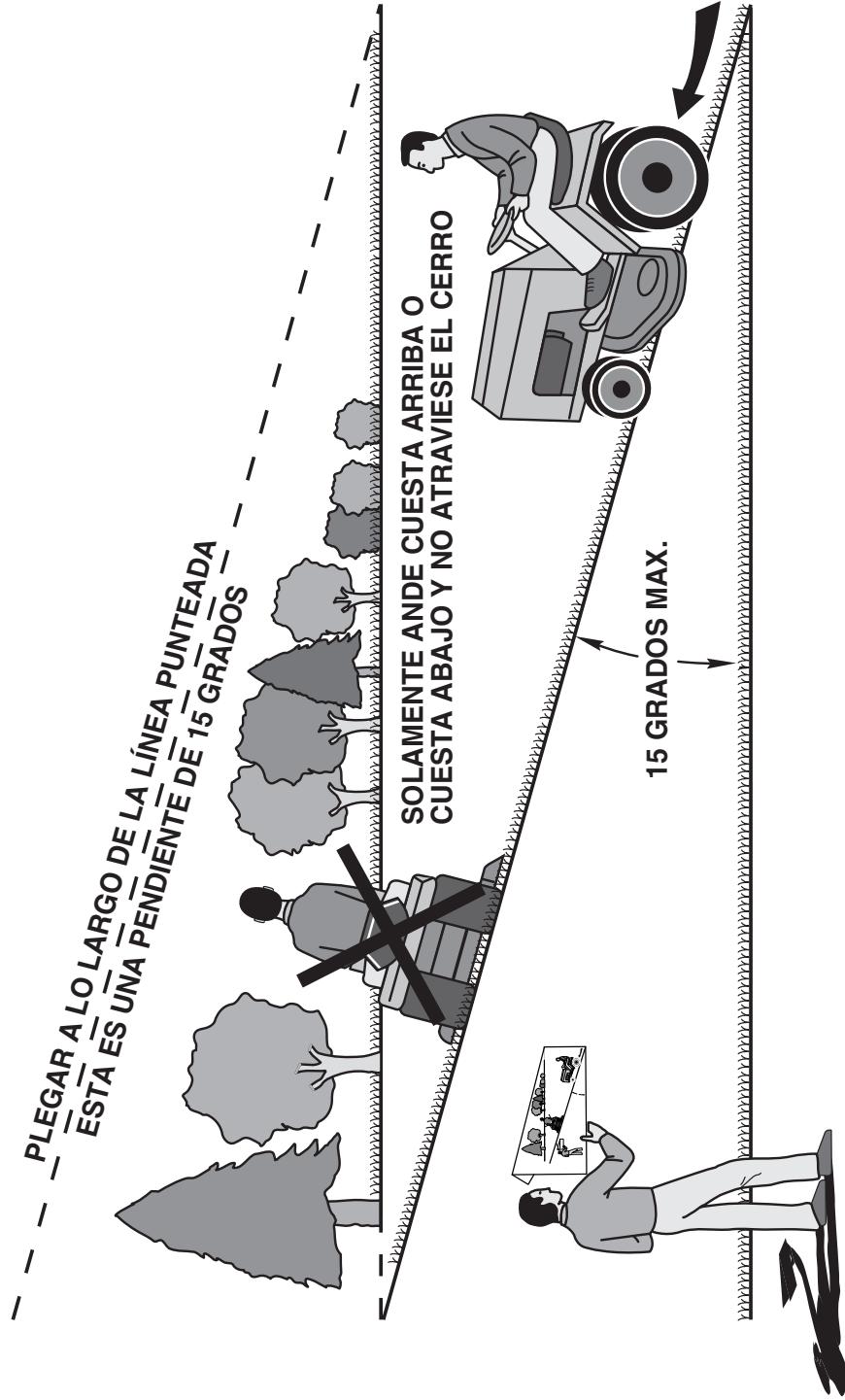
PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged	1. Faulty operator-safety presence control system.	1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.  CAUTION: DO NOT operate machine until problem is corrected.
Poor cut - uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
Mower blades will not rotate	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
Poor grass discharge	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves, trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, trash around mandrels.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in parts manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
Headlight(s) not working (if so equipped)	1. Switch is "OFF". 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn switch "ON". 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
Battery will not charge	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
Loss of drive	1. Freewheel control in "disengaged" position. 2. Debris on steering plate (if equipped). 3. Motion drive belt worn, damaged, or broken. 4. Air trapped in transmission during shipment or servicing. 5. Axle key missing.	1. Place freewheel control in "engaged" position. 2. See "CLEANING" in the Maintenance section. 3. Replace motion drive belt. 4. Purge transmission. 5. Install axle key at rear wheel. See "TO REMOVE WHEEL" in the Service and Adjustments section.
Engine "backfires" when turning engine "OFF"	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.
Engine dies when tractor is shifted into reverse	1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

GUÍA SUGERIDA PARA MEDIR LAS PENDIENTES CON LA VISTA PARA UNA OPERACIÓN SEGURA



1. Plegar esta página a lo largo de la línea punteada arriba indicada.
2. Tener la página ante de sí mismos de modo que su borde izquierdo sea vertical paralelo al tronco del árbol u otra estructura vertical.
3. Milar a través del pliegue en dirección de la pendiente que se quiere medir.
4. Comparar el ángulo del pliegue con la pendiente del terreno.

PROBLEMA	CÁUSA	CORRECCIÓN
El motor continua funcionando cuando se baja el operador -segurídad fallado.	1. Sistema de control que exige la presencia del dispositivo de servicio cumplido.	1. Revisa el alambre, los interruptores y la conexión. Si PRECAUCIÓN: NO opere la máquina sino hasta haber corregido el problema.
El motor continúa funcionando cuando se baja el operador se bajar el dispositivo de servicio cumplido.	1. Sistema de control que exige la presencia del dispositivo de servicio cumplido.	1. Revisa el alambre, los interruptores y la conexión. Si PRECAUCIÓN: NO opere la máquina sino hasta haber corregido el problema.
Las cuchillas se atascan en el desgaste.	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla.
El corte disperso	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla.
Las cuchillas se atascan en el desgaste/doblada.	1. Obstrucción en el mecanismo del embague.	1. Remueve la obstrucción.
Las cuchillas se atascan o desgastadas.	2. La correa de impulsión de la segadora está desgastada o desgastada.	2. Cambie la correa de impulsión de la segadora.
Mala descarga del cesped	1. Velocidad del motor muy lenta.	1. Ponga el control de la aceleración en la posición de "RAPIDO" (freno).
Las cuchillas se atascan o desgastadas.	2. Velocidad de recorrido demasiado rápida.	2. Cambie a una velocidad más lenta.
Las cuchillas se atascan o desgastadas.	3. Cesped mojado.	3. Permite que se sequen el césped antes de seguir.
Las cuchillas se atascan o desgastadas.	4. El conjunto segador no estabilizado.	4. Nivele el conjunto segador.
Las cuchillas se atascan o desgastadas.	5. Presión de aire de las llantas baja o dispersa.	5. Revise las llantas para verificare tiene la presión de aire.
Las cuchillas se atascan o desgastadas.	6. Cuchilla desgastada, doblada o suelta.	6. Cambie/afloje la parte inferior de la cuchilla.
Las cuchillas se atascan o desgastadas.	7. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora.	7. Limpie la parte inferior de la cajade la segadora.
Las cuchillas se atascan o desgastadas.	8. La correa de impulsión de la segadora está desgastada o desgastada.	8. Cambie/ajuste la correa de impulsión de la segadora.
Las cuchillas se atascan o desgastadas.	9. Las cuchillas están mal constituidas.	9. Vuelva a instalar las cuchillas elborde afilado hacia abajo.
Las cuchillas se atascan o desgastadas.	10. Cuchillas indecuadas en uso.	10. Cambie por las cuchillas enumeradas en este manual.
Las cuchillas se atascan o desgastadas.	11. Los agujeros de ventilación del conjunto agujeros cesped, hojas y basura alrededor de los mandiles.	11. Cambie el filtro de ventilación.
Las cuchillas se atascan o desgastadas.	12. Bombilla(s) o lámpara(s) quemada(s).	12. Cambie la bombilla(s) o lámpara(s).
Las cuchillas se atascan o desgastadas.	13. Interruptor estático "APAGADO" (OFF).	13. Encienda "(ON) el interruptor.
Las luces (ces) de iluminando	14. Elemento(s) de la batería malo(s).	14. Cambie la batería.
La batería no carga	1. Elemento(s) de la batería malo(s).	1. Cambie el fusible.
Perdida de impulsión	2. Residuos es en de la placa de dirección. (Si los tiene)	2. Vea "LIMPIEZ" en la sección de movimiento manual.
El motor tiene "con-	3. La correa de impulsión de movimiento.	3. Reemplaza la correa de movimiento-to estirar gasolina, dñada a rotas.
traexplosiones" cuando se "APAGA"	4. Aire atrapado en la transmisión.	4. Pregue la transmisión.
El tractor se Pone en marcha otras	5. Llave cuadrada deje es susente.	5. Vea "PARA REMOVER LAS RUEDAS" en la sección de servicio.

DENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CÁUSA	CORRECIÓN
No arranca	1. Sínt combustible. 2. Motor sin la "ESTRANGULACIÓN" (CHOKE) 3. Espera varios minutos antes de arrancar.	1. Llene el estanque de combustible. 2. Vea "PARA HACER ARRANCAR EL MOTOR" en la sección de operación. 3. Motor ahogado. 4. Buja mala. 5. Filtro de aire sucio. 6. Filtro de combustible sucio. 7. Vaciar el estanque de combustible y el carburador, vuélvalo a llenar el estanque con gasolina nueva y cambie el filtro de combustible.
Difícil de arrancar	1. Filtro de aire sucio. 2. Buja mala. 3. Batería basa o descargada. 4. Cambie la bujía. 5. Cambie el filtro de aire. 6. Cambie el filtro de combustible. 7. Agua en el combustible.	1. Limpie/cambie el filtro de aire. 2. Cambie la bujía. 3. Batería basa o descargada. 4. Cambie la bujía. 5. Cambie el filtro de aire. 6. Cambie el filtro de combustible. 7. Agua en el combustible. 8. Alambre todo el alambre. 9. Pongase en contacto con un centro de servicio que le cambie el filtro de combustible.
El motor no la vuelve	1. Pedal del freno no presionado. 2. Deseñagache el embague del acceso. 3. Vuelva a cargar o cambie la batería. 4. Cambie el fusible. 5. Limpie los terminales de la batería. 6. Revise todo el alambre. 7. Interruptor de la ignición fallado. 8. Solenoide o arrancador fallados. 9. Interruptor(es) que exige(n) la presencia del operador fallado.	1. Presione el pedal del freno. 2. Deseñagache el embague del acceso. 3. Vuelva a cargar o cambie la batería. 4. Cambie el fusible. 5. Limpie los terminales de la batería. 6. Revise todo el alambre. 7. Interruptor de la ignición fallado. 8. Solenoide o arrancador fallados. 9. Interruptor(es) que exige(n) la presencia del operador fallado.
El motor suena pero no arranca	1. Batería basa o descargada 2. Deseñagache el embague del acceso. 3. Vuelva a cargar o cambie la batería. 4. Cambie el fusible. 5. Limpie los terminales de la batería. 6. Revise todo el alambre. 7. Interruptor de la ignición fallado. 8. Solenoide o arrancador fallados. 9. Interruptor(es) que exige(n) la presencia del operador fallado.	1. Vuelva a cargar o cambie la batería. 2. Deseñagache el embague del acceso. 3. Vuelva a cargar o cambie la batería. 4. Cambie el fusible. 5. Limpie los terminales de la batería. 6. Revise todo el alambre. 7. Interruptor de la ignición fallado. 8. Solenoide o arrancador fallados. 9. Interruptor(es) que exige(n) la presencia del operador fallado.
Perdióda de fuerza	1. Corta mucho césped, muy rápido. 2. Acelera la altura de cortado. 3. Acumulación de césped, hojas y basura debajo de la segadora. 4. Filtro de aire sucio. 5. Nivel de aceite bajo/aceite sucio. 6. Buja fallada. 7. Limpie y vuélvala a ajustar la abertura o cambie la bujía. 8. Cambie el filtro de combustible. 9. Vaciar el estanque de combustible y vuélvala a llenarlo con gasolina nueva. 10. Alambre de la bujía suelta. 11. Rejilla/aleetas de aire del motor sucias. 12. Silenciodor sucio/tapando. 13. Alambre suelto o dañado. 14. Pongase en contacto con un centro de servicio que le cambie el filtro de combustible.	1. Elève la altura de cortado/reduzca la velocidad. 2. Ajuste el control de la aceleración. 3. Aceleración en la posición de "ESTRANGU-LACIÓN" (CHOKE). 4. Limpie/cambie el filtro de aire. 5. Revise el nivel de aceite/cambie el aceite. 6. Limpie y vuélvala a ajustar la abertura o cambie la bujía. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Cambie el filtro de combustible sucio. 9. Vaciar el estanque de combustible y vuélvala a llenarlo con gasolina nueva. 10. Alambre de la bujía suelta. 11. Rejilla/aleetas de aire del motor sucias. 12. Silenciodor sucio/tapando. 13. Alambre suelto o dañado. 14. Pongase en contacto con un centro de servicio que le cambie el filtro de combustible.
Vibración excesiva	1. Cuchilla desgastada, doblada o suelta. 2. Mandril de la cuchilla doblado. 3. Apriete las partes(s). Cambie las partes dañadas.	1. Cambie la cuchilla. Apriete el perno de la cuchilla. 2. Cambie la mandril de la cuchilla. 3. Apriete las partes(s). Cambie las partes dañadas.

IDENTIFICACIÓN DE PROBLEMAS

IMPORATANTE: NUNCA CUBRA EL TRACTOR MIENTRAS ESTÁ CALIENTE.

EL MOTOR Y LAS ÁREAS DE ESCAPE TODAVÍA ESTAN QUENTE. Si no se enfrió el motor completamente, no cubra el tractor, ya que la vaporización de vapor caliente puede causar quemaduras graves.

Si el motor se enfrió completamente, debe esperar al menos 10 minutos para cubrirlo con una funda o paño para evitar que el aceite caliente entre en contacto con la piel.

Siempre use gafas y guantes protectores para protegerse contra el polvo y las gotas de aceite que se desprenden del motor.

Nunca cubra el tractor con una funda o paño sin revisar que el motor esté frío.

-

Cubras el tractor con una funda para protegerlo de los rayos solares y la lluvia.

Si la funda es de plástico, no la use para cubrir el motor, ya que el calor y la humedad pueden causar daños permanentes.

Siempre use una funda que sea adecuada para el tipo de motor y el clima local.

Después de limpiar el tractor, séquelo completamente y envíelo de vuelta al taller de servicio.

Deshágase del aceite usado de acuerdo con las regulaciones locales.

Después de limpiar el tractor, séquelo completamente y envíelo de vuelta al taller de servicio.

-

OTROS

CLINDRO(S)

Para mantener los cilindros en buenas condiciones, se deben seguir las siguientes recomendaciones:

- Vacié 29,5 mL (1 Oz.) de aceite a través de la boca de llenado.
- Remueva la(s) bujía(s).
- Vacíe el aceite (con el motor caliente) y cambie el aceite de motor limpio. (Vea "MOTOR" en la sección de "MANTENIMIENTO".)
- De este modo se obtiene una lubricación óptima de los cilindros.

-

Después de cerrar el período de almacenamiento, déjelo en contacto con los terminales de la batería.

Después de limpiarla, déjelo en contacto con los terminales de la batería.

BATERIA

AVISOS: El estabilizador de combustible es una alternativa aceptable para reducir el período de depósitos de goma en el combustible durante la formación de gelo.

Use combustible nuevo la próxima temporada.

-

Apague la batería cuando no la use.

Remueve la batería para cargarla y devuelvala.

-

MOTOR

Para obtener el mejor desempeño, use un motor de gasolina de alta calidad y una mezcla óptima de combustible.

El combustible se conserva mejor en estanques sellados y en recipientes herméticos.

-

Almacenamiento de la batería:

La batería se debilita rápidamente si no la usa.

Las baterías tienen una vida útil limitada.

-

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Importante: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en partes fundimentales del sistema de combustión-tubo de escape.

Almacenamiento de un motor durante el período de almacenamiento:

- Vacíe el depósito del carburante y coloque el carburador en marcha.
- Motor y depósito del carburante punto seco.
- Nunca use los productos para limpiar el carburador o del motor en el depósito del carburante.
- Use combustible nuevo la próxima temporada.

-

Mantenimiento del tractor:

La batería se debilita rápidamente si no la usa.

Almacenamiento de la batería:

TRACTOR

Advertencia: Nunca almaceñe el tractor con gasolina en el estanque dentro de un edificio o en donde los gases pudieran alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo.

Importante: Es importante evitar que se forman depósitos de goma en partes fundimentales del sistema de combustión-tubo de escape.

MOTOR

ALMACENAMIENTO

Importante: Prepare su tractor para el almacenamiento al final de la temporada o si el tractor no se va a usar por 30 días o más.



Advertencia: Nunca almaceñe el tractor con gasolina en el estanque dentro de un edificio o en donde los gases pudieran alcanzar una llama expuesta o una chispa. Permita que el motor se enfríe antes de almacenarlo.

PARA AJUSTAR EL CONTROL DE ESTRANGULACION

Y no debería necesitar ajustes.

El control de la estrangulación ha sido preajustado en la fábrica y no debería manual del motor.

• El control de la aceleración, antes de soltar el cable. Si el ajuste es necesario, debe revisar la estrangulación. Revise los ajustes que se describen a continuación, antes de soltar el cable. Si el ajuste es necesario, vea el apartado de motor.

PARA AJUSTAR EL CABLE DE CONTROL DE LA ACCELERACION

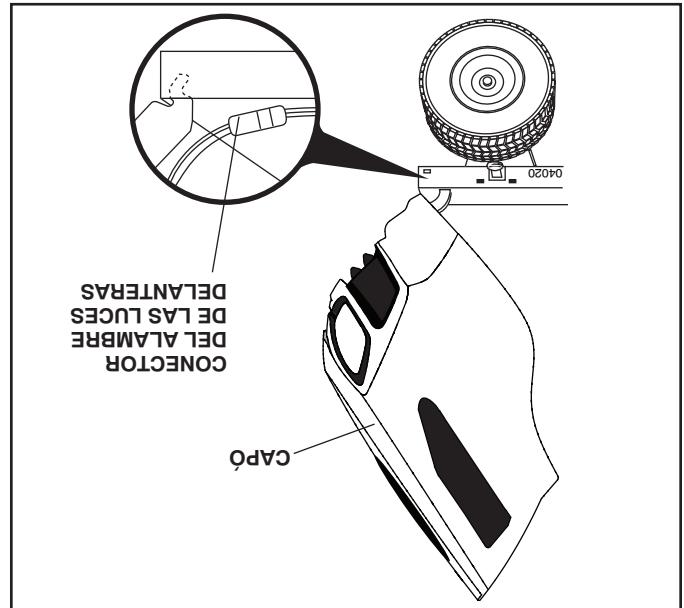
MOTOR

Si por algún caso su transmisión deba ser removida para servicio o reemplazo, debe ser purgada después de la reinstalación y antes de operar el tractor. Vea "PURGAR LA TRANSMISION" en la sección de la transmisión de este manual.

REMOACION/REEMPLAZO DE LA TRANSMISION

TRANSMISION

Fig. 40



- Levante el capó.
- Desabroche el conector del alambre de las luces delanteras.
- Para volver a instalar el capó, agarre el capó en los lados, inclinelo un poco hacia el motor y saquelo del tractor.
- Para volver a instalar el conector del alambre de las luces delanteras, el conector del alambre de las luces.
- Instale la nueva batería con los terminales en misma posición como la batería vieja.
- Reemplace el cable de la batería ROJO con el terminal negativo (-) con el perno hexagonal y la tuerca que quedan se muestran. Apriete los tornillos en forma segura.
- Conecte el cable de la batería ROJO al terminal positivo (+) con el perno hexagonal y la tuerca que quedan se muestran. Apriete los tornillos en forma segura.
- Cierremos la capota.

PARA REMOVER EL CONJUNTO DEL CAPÓ Y DEL ENREJADO (Vea Fig. 40)

Cambie lo por un fusible tipo encuadrable de 30 amps, tipo auto-motriz. El sujetador del fusible está ubicado detrás del tablero.

PARA CAMBIAR EL FUSIBLE

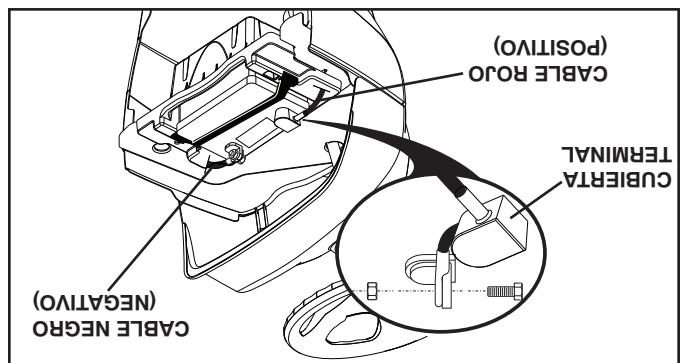
- Revise el alambrado.
- Arrancar.
- El alambrado suelto o dañado puede producir el mal funcionamiento de su tractor, o que deje de funcionar, o le impida el arrancar.

ENTRECEJERRE Y RELÉS

- Levantate el capó.
- Trasera el sujetador de la bombilla fuera del agujero en la parte trasera del enrejado.
- Tire el sujetador de la bombilla fuera del agujero en la parte trasera del enrejado.
- Cambie la bombilla en el sujetador y empuje el sujetador de la bombilla, en forma segura, hacia atrás en el agujero en la parte trasera del enrejado.
- Cierre el capó.

PARA CAMBIAR LA BOMBILLA DE LA LUZ DEL-ANTE

Fig. 39



- Levantamos la capota a la posición levantada.
- Desconecte el cable de la batería NEGRO primero y luego el cable de la batería ROJO con el terminal positivo (+).
- Primero, conecte el cable de la batería ROJO con el terminal positivo (+) con el perno hexagonal y la tuerca que quedan se muestran. Reemplazamos cubierta terminal.
- Conecte el cable de conexión a tierra NEGRO al terminal negativo (-) con el perno hexagonal y la tuerca que quedan se muestran. Primero, conecte el cable de la batería ROJO con el terminal positivo (+) con el perno hexagonal y la tuerca que quedan se muestran. Apriete los tornillos en forma segura.
- Cierremos la capota.

ADVERTENCIA: No haga cortocircuito con los terminales de la batería al permitir que una llave de turco o cualquier otro objeto entre en contacto con ambos terminales a la misma vez. Antes de instalar la batería, remueva las pulsaciones de metal, los relajes de pulsos de metal, los anillos, etc. El terminal positivo tiene que conectarse primero para evitar las chispas debido a la conexión a tierra por accidente.

REEMPLAZAR LA BATERIA (Vea Fig. 39)

Fig. 38

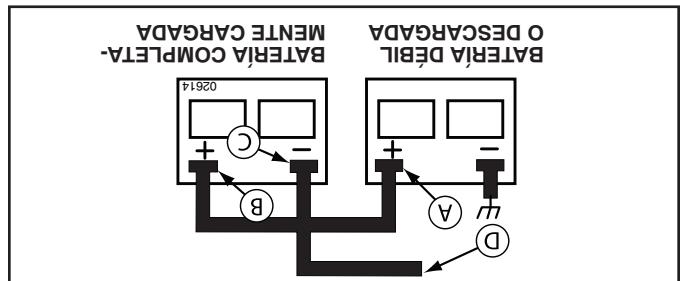
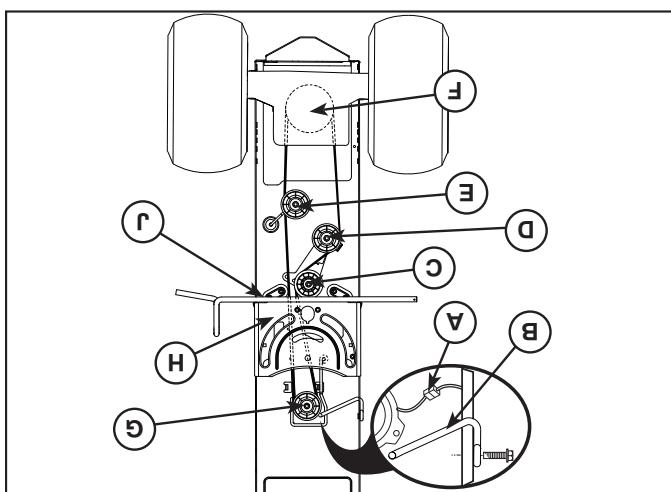


Fig. 36



capítulo del manual).

9. Monte la segadora. (Ver "PARA INSTALAR LA SEGADORA" en este

poderes y dentro de todos los guías y guardacorreas.

8. Asegúrese de que la correa calcé en todos los ranuras de las

poleras a conectar el armazón (A).

7. Vuelva a conectar la pieza de unión anti-rotação (B) del lado

derecho del tractor. Ajustela bien.

6. Vuelva a instalar la pieza de unión anti-rotação (B) del lado

izquierdo (D).

5. Pasela a través del piñón estacionario (C) y del piñón del

embague (E).

4. Monte la correa en el piñón central (F).

Asegúrese de que la correa esté dentro del guardacorrea.

3. Jale la correa hacia la parte de atrás del tractor. Con mucho

cuidado, pase la correa a abajo a través del tractor y pasela

alrededor del embrague y por sobre la polea del motor (G).

2. Jale la correa hacia la parte de atrás del tractor y pasela

a través de la pieza nueva pasándola de la parte de atrás a la

parte de adelante del tractor, por encima de la placa de dirección

y freno (H) y devástago del pedal del embrague / freno (J).

1. Instale la correa nueva pasándola de la parte de atrás a la

montaje de la correa.

8. Deslice la correa hacia la parte de atrás del tractor, retirela

de la placa de dirección (H) y saquela del tractor.

7. Retire la correa jalaando hacia abajo desde la polea del motor

y alrededor del embrague eléctrico (G).

6. Jale el cable de la correa hacia la parte de atrás del tractor,

desde la polea de dirección la correa jalaando hacia arriba

y alrededor del embrague eléctrico (F).

5. Retire la correa del piñón central (E).

4. Retire la correa del piñón estacionario (C) y del piñón del

embague (D).

3. Quite la pieza de unión anti-rotação (B) que está del lado

derecho del tractor.

2. Desconecte el armazón del cable del embrague (A).

NOTA: Obsérve toda la correa de impulsión de movimiento y la

dora en este capítulo del manual.)

1. Desmonte la segadora. (Ver "PARA DESMONTAR LA SEGADORA

DESMONTAJE DE LA CORREA

Estacione el tractor en una superficie nivelada. Ponga el freno

izquierdo hay una guía práctica para el montaje de la correa

de mano. Si necesita asistencia, del lado de abajo del apoyapiés

que se inclina el tractor en una superficie nivelada. Ponga el freno

izquierdo y quite la pieza de impulsión de movimiento y la

dora en este capítulo del manual.)

MOVIMIENTO (Ver Fig. 36)

PARA CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN DE

SERVICIO Y AJUSTES

SERVICIO Y AJUSTES

- El cable ROJO al último de ambas baterías.
- El cable NEGRO primero del chasis y luego de la batería completamente cargada.
- El cable NEGRO con el terminal (D) NEGRO con un buen de combustible y de la batería.
- CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS, alejado del estanque de combustible y de la batería.
- Conecte el otro extremo del cable NEGRO con el terminal (C) NEGATIVO (-) de una batería completamente cargada.
- Conecte un extremo del cable NEGRO con el terminal (C) POSITIVO (+) de cada batería, procurando que no haga cortocircuito en el chasis.
- PARA ADJUNTAR LOS CABLES DE EMPALME -
- TRACTOR PARA HACER ARRANQUE AUTOMÁTICO DESU TENER UN SISTEMA DE 12VOLTS. NO USE LABATERIA DEL TRACTOR PARA 12VOLTS. EL OTRO VEHÍCULO TABLA TIENE QUE MADE 12 VOLTS. SI SE USAN "cables de empalme" para un arranque de emergencia, si gá este procedimiento:
- Si se usa "cables de empalme" para hacer arrancar el motor tiene que voltearse a cargar. (Vea "Batería" en la sección de Mantenimiento de este manual).
- Si su batería está demasiado baja como para hacer arrancar el motor tiene que voltearse a cargar. (Vea "Batería" en la sección de Mantenimiento de este manual).

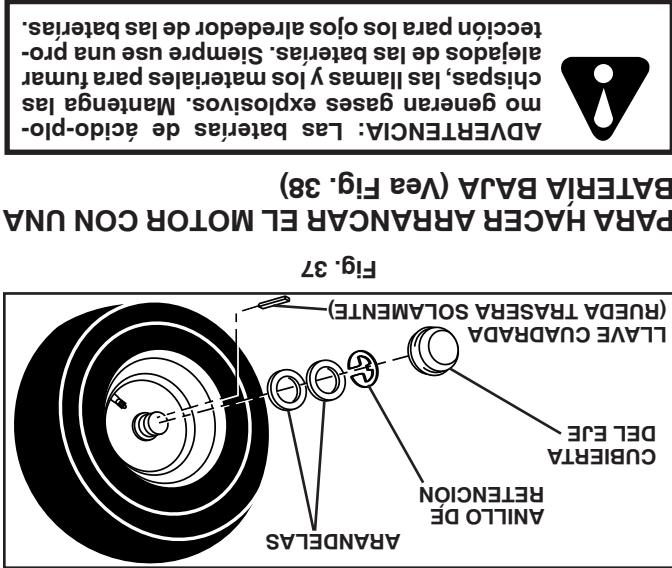


Fig. 37

- AVISO:** Para arreglar las llantas se separan y tambien la corrosión. Tenga llantas pinchadas a causa de pedreñas, fugas, compresor de aire las llantas se separen y tambien la corrosión.
- AVISO:** En las ruedas traseras solamente: alinee las ranuras en el cubo de la rueda trasera a colocar la llanta y fijarla del eje.
- AVISO:** Bloquee el eje en forma segura.
- PARA REMOVER LAS RUEDAS (Ver Fig. 37)**
- Remueva la cubierta del eje, el anillo de retención y las arandellas para permitir la remoción de las ruedas (la rueda trasera contiene una llave cuadrada - no la pierda).
 - Bloquee el eje en forma segura.
 - Remueva la cubierta del eje, el anillo de retención y las arandellas para permitir la remoción de las ruedas (la rueda trasera contiene una llave cuadrada - no la pierda).
 - Bloquee el eje en forma segura.
 - Repare la llanta y vuelvala a montar.
 - Vuelva a colocar la llanta y cubierta del eje.
 - Vuelva a colocar las arandellas e inserte la llave cuadrada en forma segura en la ranura del eje.
 - Vuelva a colocar la trasera en el eje. Inserte la llave cuadrada en la ranura del eje.
 - Vuelva a colocar la trasera en el eje. Inserte la llave cuadrada en la ranura del eje.
 - Bloquee el eje en forma segura.
- PARA REMOVER LAS RUEDAS (Ver Fig. 36)**

ESTACIONE EL TRACTOR EN UNA SUPERFICIE NIVELADA. PONGA EL FREN

IZQUIERDO Y NECESSITE ASISTENCIA, DEL LADO DE ABASO DEL APOYAPIES

QUE SE INCLINA EL TRACTOR EN UNA SUPERFICIE NIVELADA. PONGA EL FREN

IZQUIERDO Y QUITE LA PIEZA DE IMPULSIÓN DE MOVIMIENTO Y LA

DORA EN ESTE CAPÍTULO DEL MANUAL.)

NOTA: OBSERVE TODA LA CORREA DE IMPULSIÓN DE MOVIMIENTO Y LA

DORA EN ESTE CAPÍTULO DEL MANUAL.)

PARA CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN (Ver Fig. 36)

PARA CAMBIAR LA CORREA DE IMPULSIÓN DE

Fig. 33

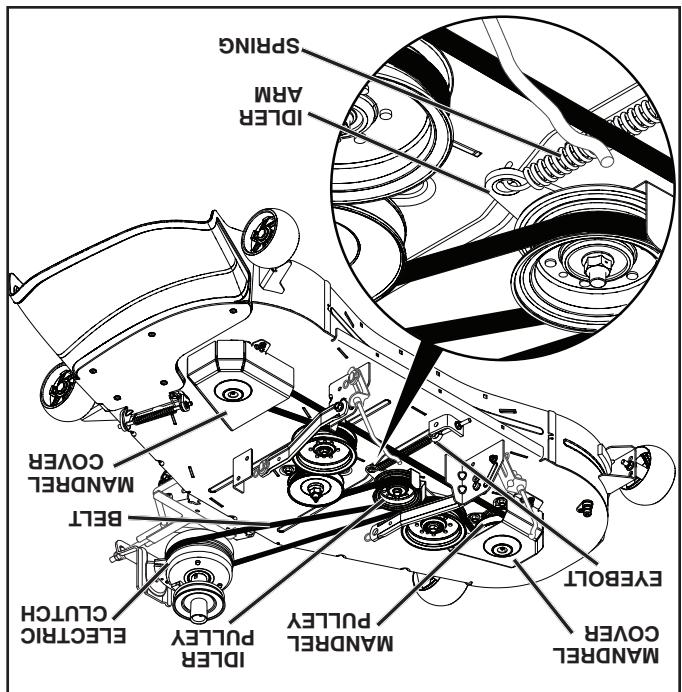


Fig. 35

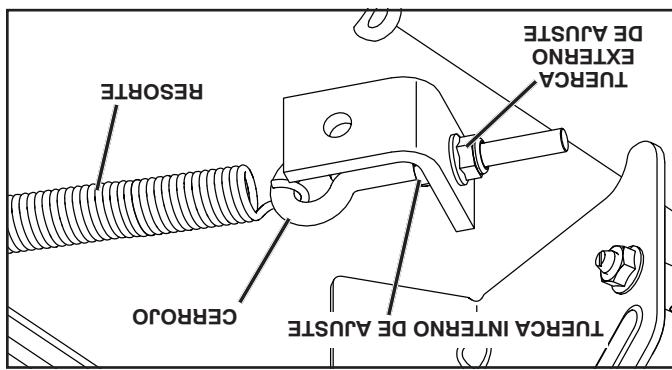
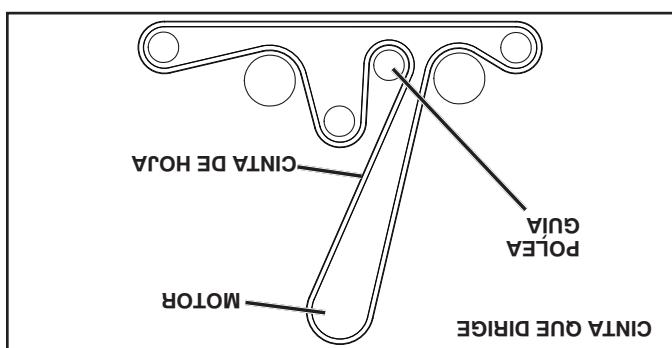


Fig. 34



- AVISO:** Para facilitar la instalación de la cinta de la plataforma, consulte la etiqueta sobre la ruta que está en la plataforma, coloque la cinta para alrededor todos los poleas.
- Vuelva a revisar la ruta de la cinta para asegurarse de que coincide con la etiqueta sobre la ruta, y que la cinta no esté torcida. Corrija si es necesario.

INSTALACIÓN DE LA CORREA (Vea Fig. 34 y 35)

SERVICIO Y AJUSTES

CONTROL DEL FRENO

- Si el tractor exige más de 1,5 m (cinco (5) pies) para pararse a una velocidad más alta en el cambio más alto en una superficie nivelada de hormigón seco o parámetros, entonces se debe controlar y ajustar el freno.

PARA CAMBIAR LA CORREA (Vea Fig. 33)

- Desembague la transmisión colocando el manubrio de la rueda libre en la posición "transmisión desembagada". Tirar el manubrio de la rueda libre fuera y dentro la rueda y soltar así se coloca en la posición deseada.

- Desembague la transmisión colocando el manubrio de la rueda libre en la posición "transmisión desembagada". Tirar el manubrio de la rueda libre fuera y dentro la rueda y soltar así se coloca en la posición deseada.

- Apagar el tractor en una superficie nivelada de hormigón seco o parámetros, presionar el pedal del freno hasta el fondo y accionar el freno de estacionamiento.

- Seccó o parámetros el freno de estacionamiento.

- Desembague la transmisión colocando el manubrio de la rueda libre en la posición "transmisión desembagada". Tirar el manubrio de la rueda libre fuera y dentro la rueda y soltar así se coloca en la posición deseada.

- Introduzca la rueda hacia el tractor o troco central de servicio cuando se instala empujar hacia el tractor manualmente. Sustituir las ruedas traseras tiene que bloquearse y patinar cuando se instala empujar hacia el tractor o troco central de servicio.

- Retire la palanca elevar la posición de más abajo.

- Estaque el tractor en una superficie nivelada. Ponga el freno de mano.

- Retire las cubiertas del mandril.

- Retire el resorte del cárdeno.

- Retire el resorte del eje.

- Quite las cubiertas del eje.

- Quite las cubiertas del eje.

- Retire la correa del rededor de polea del embrague eléctrico.

- La impresión es inclinación de las ruedas delanteras tal como viene de fábrica, caso que se produzca algún daño que afecte la impresión o la inclinación de las ruedas delanteras no son regulables. En el caso de que las ruedas delanteras no son regulables, la impresión es inclinación de las ruedas delanteras de su nuevo tractor vienen así de fábrica y son normales. La impresión y tracción vienen así de fábrica y son normales. Las ruedas delanteras de su nuevo

IMPRESIÓN / INCLINACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

- Vuelva a colocar las cubiertas de los mandrilas con los broches.
- Carcasas de los mandrilas y asegúrelas con los broches.

Fig. 35

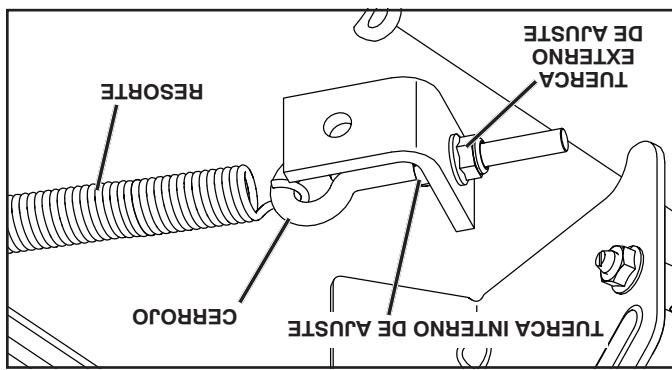
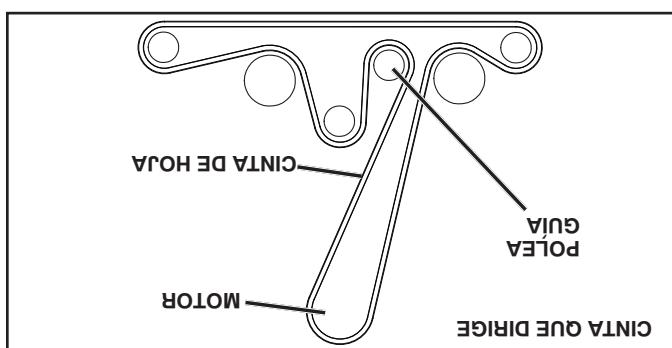


Fig. 34

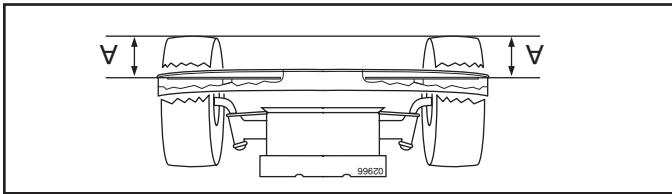


- Vuelva a revisar la ruta de la cinta para asegurarse de que coincide con la etiqueta sobre la ruta, y que la cinta no esté torcida. Corrija si es necesario.
- Consulte la etiqueta sobre la ruta que está en la plataforma, coloque la cinta para alrededor todos los poleas.

INSTALACIÓN DE LA CORREA (Vea Fig. 34 y 35)

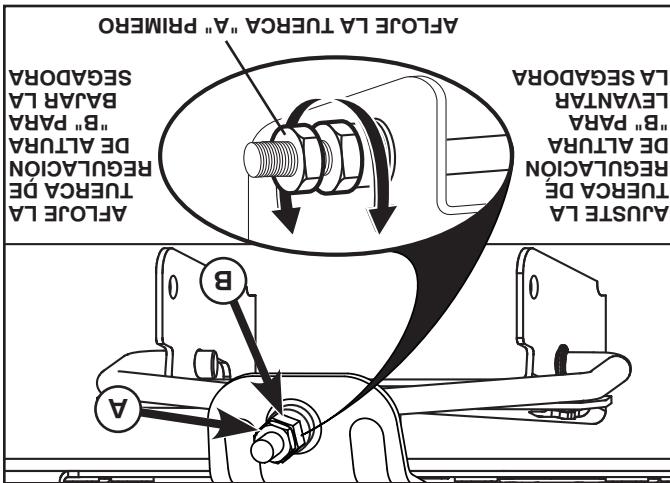
SERVICIO Y AJUSTES

Fig. 30



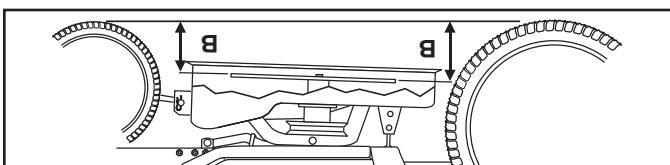
- Suba la segadera a la posición más alta.
- A ambos lados de la corredora, sube la cuchilla hacia un lado y mida la distancia (A) que hay entre el borde inferior de la cuchilla y el suelo. Dicha distancia debe ser la misma a ambos lados.
- Si la altura de la corredora es diferente a la medida en la figura, ajuste la cuchilla para que ambas estén a la misma altura.
- Una vez que se ha realizado el ajuste, las cuchillas deben quedar niveladas.
- Una vez que se han nivelado las cuchillas, realice un ajuste de la altura de la corredora para que la distancia entre la cuchilla y el suelo sea de 12,7 mm (1/2") más abajo de la altura que se indicó en los pasos anteriores.
- Una vez que se han realizado los ajustes, realice una prueba de carga en la máquina.

Fig. 31



- Si la punta anterior de la hoja de la cuchilla no es de 3,1 a 12,7 mm (1/8" a 1/2") más abajo que la punta posterior, diríjase a la parte de adelante.
- Con una llave inglesa de 1/16" o de calibre regulable, afloje la tuerca A, dándole varias vueltas para despegar la tuerca de ajuste B.
- Con una llave inglesa de 3/4", gire la tuerca de ajuste de la punta frontal (B) hacia la derecha (→) (apriete) para elevar el freno de la corredora de cesped, o hacia la izquierda (←) para bajar el freno de la corredora de cesped.
- Con una llave inglesa de 3/4", gire la tuerca de ajuste de la punta posterior de la corredora de cesped, o de calibre regulable, afloje la tuerca C, dándole varias vueltas para despegar la tuerca de ajuste D.
- Si la punta anterior de la hoja de la cuchilla no es de 3,1 a 12,7 mm (1/8" a 1/2") más abajo que la punta posterior, diríjase a la parte de adelante.

Fig. 31



- Suba la segadera a la posición más alta.
- Ubique cuadrúngula de las hojas de la cuchilla de tal manera que entre la punta quinientos (B) que hay entre la punta anterior y el suelo.
- Mida la distancia (B) que hay entre la punta anterior y el suelo y entre la punta posterior y el suelo.
- Con una llave inglesa de 3/4" o de calibre regulable, gire la tuerca que barra la corredora la tuerca de ajuste de la pieza de unión (A) hacia la izquierda.
- Aborde el lado de la corredora que dirige regular.
- Si todos los neumáticos están correctamente inflados y el cesped paralelo a la corredora es de 3/4" o de calibre regulable, suba la segadera.
- Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la PSI que se indica en estos. Si están demasiado inflados o poco llenos, realice un ajuste.
- Una vez que se han realizado los ajustes, realice una prueba de carga en la máquina.

CUIDADO: Las cuchillas son afiladas. Protejase las manos con guantes o bien haga ambas cosas.

AJUSTE DE DELANTE A ATRAS (Vea Fig. 31 y 32)

- Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la PSI que se indica en estos. Si están demasiado inflados o poco llenos, realice un ajuste.
- Una vez que se han realizado los ajustes, realice una prueba de carga en la máquina.
- Si todos los neumáticos están correctamente inflados y el cesped no le quede bien corrido, lo cual podría llevarlo a ensancharse la segadera no está bien reguiada.
- Si todos los neumáticos están corriendo desparejo, determine qué lado de la corredora es de 3/4" o de calibre regulable, suba la segadera y realice un ajuste.
- Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la PSI que se indica en estos. Si están demasiado inflados o poco llenos, realice un ajuste.
- Una vez que se han realizado los ajustes, realice una prueba de carga en la máquina.

REGULACION VISUAL DE LADO A LADO (Vea Fig. 29)

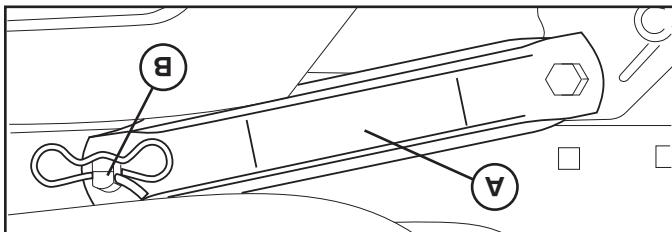
- Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la PSI que se indica en estos. Si están demasiado inflados o poco llenos, realice un ajuste.
- Una vez que se han realizado los ajustes, realice una prueba de carga en la máquina.
- Si todos los neumáticos están corriendo desparejo, determine qué lado de la corredora es de 3/4" o de calibre regulable, suba la segadera y realice un ajuste.
- Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la PSI que se indica en estos. Si están demasiado inflados o poco llenos, realice un ajuste.
- Una vez que se han realizado los ajustes, realice una prueba de carga en la máquina.

PARA NIVELAR LA SEGADORA

- Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la PSI que se indica en estos. Si están demasiado inflados o poco llenos, realice un ajuste.
- Una vez que se han realizado los ajustes, realice una prueba de carga en la máquina.
- Si todos los neumáticos están corriendo desparejo, determine qué lado de la corredora es de 3/4" o de calibre regulable, suba la segadera y realice un ajuste.
- Asegúrese de que los neumáticos estén inflados a la PSI que se indica en estos. Si están demasiado inflados o poco llenos, realice un ajuste.
- Una vez que se han realizado los ajustes, realice una prueba de carga en la máquina.

SERVICIO Y AJUSTES

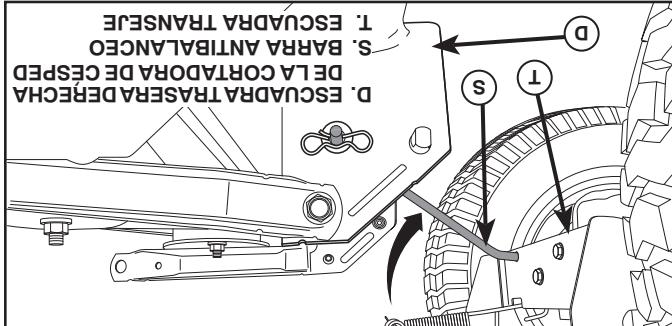
Fig. 25



bien centrada debajo de este.

- Deslice la segadora por debajo del tractor hasta que quede

Fig. 24



Asegure con una arandela pedalea y un resorte de retención

- pedaglo, como se ilustra.

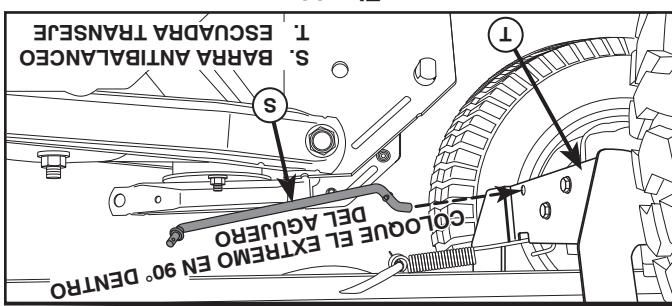
deslizamiento (S) hacia la arandela integrada de la placa de la suspensión.

- Haga oscilar el extremo con la arandela integrada de la barra

balanceo estara en la misma posición/ubicación.

- AVISO: Dependiendo del modelo, la escudra (T) puede ser diferente de la que se ilustra, pero el ajustero para la barra anti-

Fig. 23

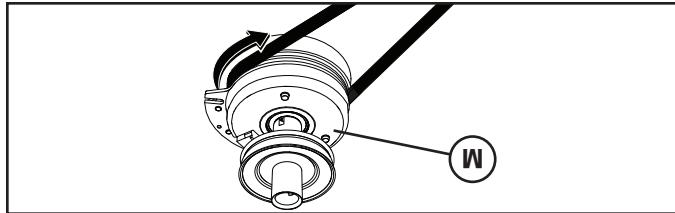


AVISO: Puede resultar útil usar una llave.

- La rueda trasera izquierda adelante del transmision.
- Puede el extremo en 90° de la barra antibalancio (S) dentro del agujero de la escudra de transmision (T), ubicado cerca de la placa posterior de la rueda trasera izquierda.

SERVICIO Y AJUSTES

Fig. 28



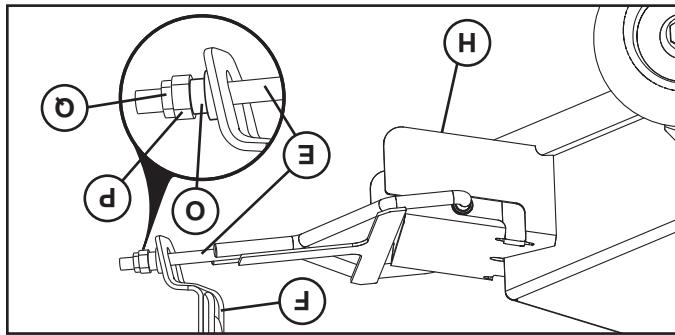
instale la correa pasandola por encima de la polea del motor

- Suba la plancha elevadora a la posición de más arriba.
- Si es necesario, ajuste las rueditas del calibre anteriores de poner en funcionamiento la cortadora, como se ilustra en el capitulo de Manejo de este manual.

• TODAS LAS RANURAS DE LAS POLEAS DEL CORREDOR.

• IMPORTANTE: VERIFIQUE QUE LA CORREA ESTE BIEN

Fig. 27

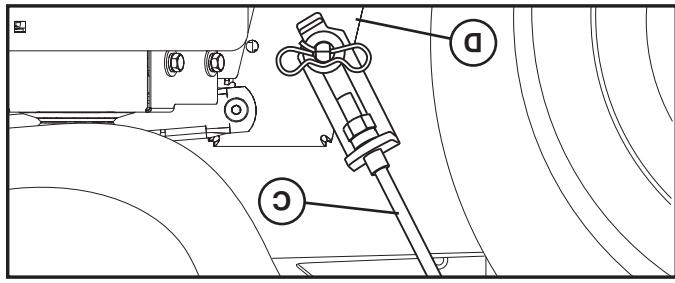


- Verifique el ajuste del freno A La Parte Posterior en "PARA" ranuras de la abrazadera frontal de la cortadora de césped (H).
- Inserte los extremos acampanados del eslabón (E) en las ranuras del maniquíto (Q).
- Instale el maniquíto (Q) e instale sin apretar la tuerca (P).

• COLAJUE EL ESLABÓN FRONTEL (E) - Trabaje desde el lado izquierdo de la cortadora de césped. Inserte el extremo del orificio roscada del ensamblaje del eslabón a través de la varilla roscada del ensamblaje del eslabón de suspenión de la cortadora de césped (F).

• COLAJUE EL ESLABÓN FRONTEL (E) - Trabaje desde el lado izquierdo de la cortadora de césped. Inserte el extremo

Fig. 26



• Realice el mismo procedimiento en el otro lado del tractor y un resorte de contención.

- Levante la parte posterior de la cortadora, ubiqué la ranura de la placa de unión (D) por encima de la clavija que hay en el lado derecho posterior de la cortadora y fijela con una arandela de la barra posterior de la rueda.
- Realice el mismo procedimiento en el otro lado del tractor y un resorte de contención.

• FIJE LOS BRAZOS DE SUSPENSION LATERALES DEL CHASIS - Ubique el orificio del brazo encima de la clavija (B) que hay en la parte exterior del chasis del tractor, y fijelo con una resorte de contención.

• FIJE LOS BRAZOS DE SUSPENSION LATERALES DEL CHASIS - Ubique el orificio del

Fig. 21

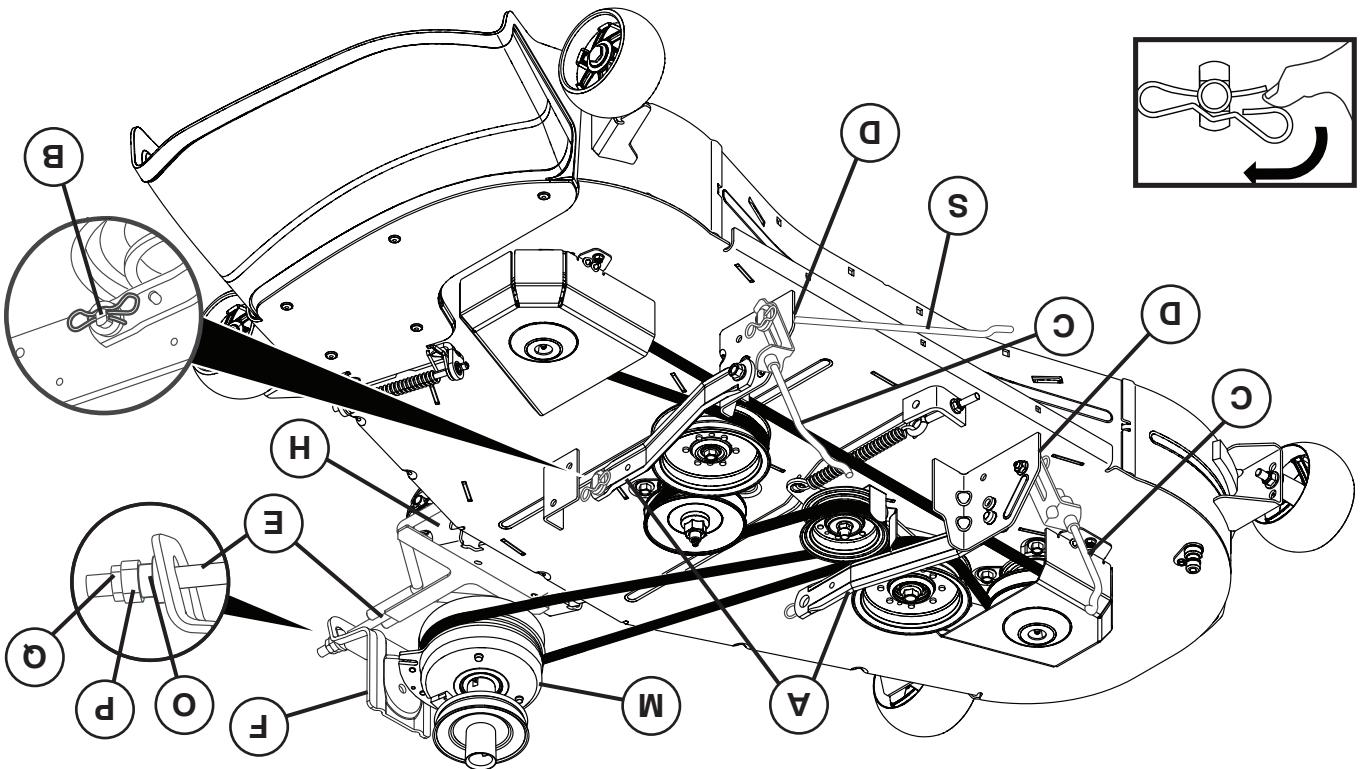
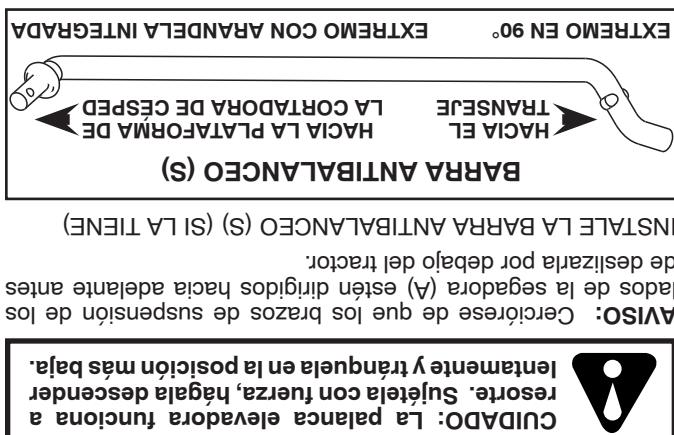


Fig. 22



- CUIDADO: Una vez que se desconecten las piezas de unión posteriores, la plancha con fuerza dora funcional a resorte. Sujete con fuerza las piezas de unión posteriores, la plancha cambiala de posición.
- CUIDADO: La plancha elevadora por debajo del lado derecho del tractor.
- DISEÑO: Una vez que se desconecte el brazo de suspensión de la cortadora, desconecte el brazo de suspensión de la cortadora (E) del chasis y la plancha elevadora (D).
- Por uno de los lados de la cortadora, retire los resortes de conexión y las arandelas.
- Desconecte la pieza de unión anterior (E) de la cortadora —retire el resorte de conexión y la arandela.
- Desconecte la pieza de unión anterior (E) de la cortadora —retire el resorte de conexión y la arandela.
- DORA DE CESEPE: En esta sección.
- CINTA DEL IMPULSOR DE LA CUCHILLA DEL LA CORTA-DE LA CORTADORA DE CESEPE. Consulte Retiro De Cinta Del Impulsor De La Cortadora De Cesepe en "COMO REEMPLAZAR LA DORA DE CESEPE".
- Retire la cinta de la cortadora de cesepe de la polea del eje abajo.
- Baje la plancha elevadora de montaje a la posición de más abajo.
- Assegurese de que el tractor se encuentre en una superficie nivelada, y ponga el freno de mano.
- Haga descennder la plancha elevadora a su posición más baja.
- Instale la barra antivibración triángular en la posición más alta.
- AVISO: Cerciórese de que los brazos de suspensión de los lados de la segadora (A) estén dirigidos hacia adelante antes de deslizarla por debajo del tractor.
- INSTALAR LA BARRA ANTIBALANCEO (S) (SI LA TIENE)
- CUIDADO: La plancha elevadora funciona a través de resortes. Sujete la plancha con fuerza, hágala descennder lentamente y tránguela en la posición más baja.
- EXTREMO EN 90°
- EXTREMO CON ARANDELA INTERRUPTOR

PARA DESMONTAR LA CORTADORA DE CESEPE (Vea Fig. 21)

- ADVERTENCIA: PARA EVITAR LESIONES SERIAS, ANTES DE DAR CUALQUIER SERVICIO DE AJUSTES:
- Presione el pedal del embrague/freno completamente y aplique el freno de estacionamiento.
- Ponga el embrague del accesorio en la posición desenganchado (DISENGAGED).
- Asegúrese que las cuchillas y que todas las partes móviles se hayan detenido completamente.
- Apague el motor y bloquee el interruptor de arranque SmartSwitch.

SERVICIO Y AJUSTES

- ADVERTENCIA:** Si el accesorio de lavado está rotado o no está, úd. y otras personas estarán expuestas a que la holga les lance aquellos objetos con los que entre en contacto.
- Sustituya inmediatamente el accesorio de lavado roto o que falta antes de volver a usar la segadora.
- Tape todos los orificios de la segadora con pernos y tuercas de seguridad.



10. Lleve el tractor a una zona seca, preferentemente de cemento o pavimentada. Muévala control del embague del accesorio de la posición "ENGANCHE". Para quitar el exceso de agua de la unidad.

9. Tire hacia atrás la abrazadera de cierre del adaptador de la holga para desconectar el adaptador del puerto de lavado de la unidad.

8. Asegúrese de que el control del embague del accesorio esté en la posición "DESENCUPLADO". Apague el motor. Apague el agua.

7. Muévala el control del embague del accesorio a la posición "ENGANCHAR". Mantenga en la posición del operador con la cubierta de corte acoplada hasta que la cubierta esté limpia. Limpie la plataforma.

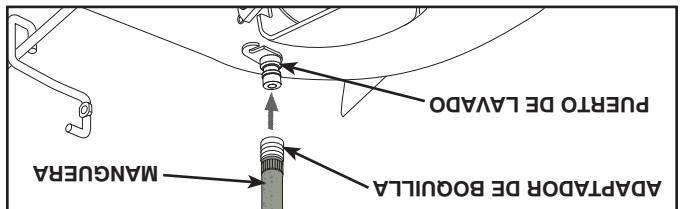
IMPORATANTE: Vuelva a revisar el área para asegurar que esta despejada. Asegúrese de que no haya niños en el área mientras despeja.

6. Desde la posición del operador del tractor, vuelva a arrancar el motor y ponga la palanca de aceleración en la posición rápida (").

5. Abra la llave del agua.

IMPORATANTE: Tire de la maniobra para asegurarse de que la conexión esté bien fija.

Fig. 20



4. Eche hacia atrás la abrazadera de cierre del adaptador de la holga y empuje este en el puerto de la cubierta de la cubierta en el extremo izquierdo de la holga. Sujete la holga en la abrazadera de cierre para fijar el adaptador en la boquilla.

3. Enrosque el adaptador de la boquilla (empaquetado con el manual del operador del tractor) en el extremo de la maniobra del jardín.

2. Muévala el control del embague del accesorio a la posición "DESENGANCHADO", ponga el freno de estacionamiento y apague el motor.

IMPORATANTE: Asegúrese de que la boca de descarga del tractor esté orientada LEJOS de su casa, garaje, coches aparcados, etc. Quite la boca de ensacado o cubierta de mantillo si está acoplada.

1. Lleve el tractor a un lugar horizontal y despejado de su césped, lo bastante cerca de una boca de riego como para que llegue la maniobra del jardín.

La plataforma del tractor está equipada con un puerto de lavado como parte del sistema de lavado de la plataforma. Se debe utilizar después de cada uso.

(Vea Fig. 20)

PUERTO DE LAVADO DE LA CUBIERTA

MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO

FILTRO DEL AIRE

Su motor puede sufrir averías yfuncionar de manera incorrecta con un filtro del aire sucio. Debe servirlo al filtro de aire más a menudo si se usa en condiciones polvorosas. Vea la manual de la motor.

LIMPIEZA DE LA PANTALLA DE AIRE

La pantalla de aire está sobre el soporte de la toma de aire que se ubica en la parte superior del motor. La pantalla de aire debe mantenerse libre de suciedad y polvo para evitar la aspiración de partículas que se desprenden de la superficie del motor. La pantalla de aire se debe limpiar con agua y jabón o con aire comprimido para retirar la suciedad y las fibras de goma secas difíciles de quitar.

ENFRIAMIENTO

Para asegurar un enfriamiento adecuado, asegúrese que la rejilla del césped, las alejas de enfriamiento, y otras superficies exteriores del motor estén libres de obstrucciones que impidan la circulación de aire.

Cada 100 horas de operación (más a menudo bajo condiciones extremadamente polvorosas o sucias), remueva la caja del ventilador y otras tapas de enfriamiento. Limpie las alejas de enfriamiento y las superficies extremas, segun sea necesario. Asegúrese que se vuelvan a instalar las tapas de enfriamiento. Si se opera la máquina con una rejilla del césped bloquéeada, seca, o con las alejas de enfriamiento taponadas, y/o las tapas de enfriamiento removidas se producirá daño en el motor debido al calor excesivo.

BUJÍAS

Camíle las bujía(s) al comienzo de cada temporada de siega o después de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparezcan en "ESPECÍFICACIONES DEL PRODUCTO". Sección de este manual.

Si el filtro de combustible debe cambiarse una vez cada temporada. El filtro de combustible se taponea, obstruyendo el flujo del combustible con la flecha señalando hacia el carburador. Ponga el filtro de combustible nuevo en su posición en la línea de combustible. Una vez cambiado el filtro cambialo. Con el motor frío, remueva el filtro y tapone la sección de combustible hacia el carburador, es necesario.

- la linea de combustible.
- el filtro de combustible debe cambiarse una vez cada temporada.
- Con el motor frío, remueva el filtro y tapone la sección de combustible hacia el carburador, es necesario.
- Asegúrese de que no hayan fugas en la linea del combustible y que las grapas estén colocadas en forma adecuada.
- Si el filtro de combustible se taponea, obstruyendo el flujo del combustible con la flecha señalando hacia el carburador. Ponga el filtro de combustible nuevo en su posición en la línea de combustible. Una vez cambiado el filtro cambialo.
- la linea de combustible.
- el filtro de combustible debe cambiarse una vez cada temporada.

FILTRO DE COMBUSTIBLE (Vea Fig. 18)

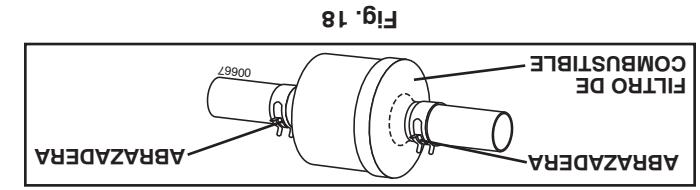
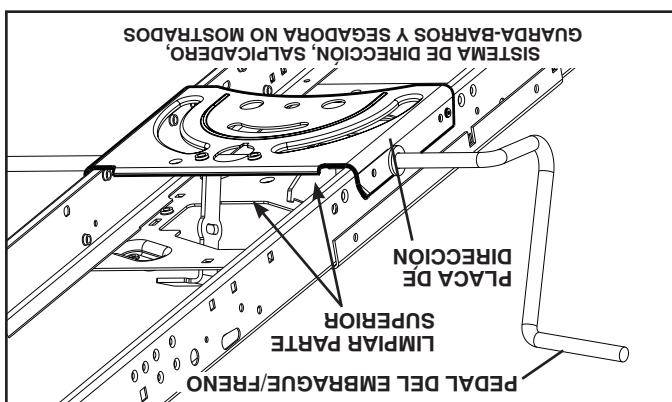


Fig. 18

Si el filtro de combustible se taponea, obstruyendo el flujo del combustible con la flecha señalando hacia el carburador. Ponga el filtro de combustible nuevo en su posición en la línea de combustible. Una vez cambiado el filtro cambialo. Con el motor frío, remueva el filtro y tapone la sección de combustible hacia el carburador, es necesario.

- la linea de combustible.
- el filtro de combustible debe cambiarse una vez cada temporada.
- Con el motor frío, remueva el filtro y tapone la sección de combustible hacia el carburador, es necesario.
- Asegúrese de que no hayan fugas en la linea del combustible y que las grapas estén colocadas en forma adecuada.
- Si el filtro de combustible se taponea, obstruyendo el flujo del combustible con la flecha señalando hacia el carburador. Ponga el filtro de combustible nuevo en su posición en la línea de combustible. Una vez cambiado el filtro cambialo.
- la linea de combustible.
- el filtro de combustible debe cambiarse una vez cada temporada.

Fig. 19



PRECAUCIÓN: Evite todos los puntos de enganche y las piezas móviles.

- Limpie todo material extraño del motor, la batería, el asiento, el plástico, etc.
- Limpie los desechos de la placa guía. Los desechos pueden limitar el movimiento del eje del pedal del freno/embague, lo que hará que patine la correa y que se pierda la tracción. Vea Fig. 19.

LIMPIEZA

Si se usa en condiciones polvorosas. Vea la manual de la motor. Su motor puede sufrir averías yfuncionar de manera incorrecta con un filtro del aire sucio. Debe servirlo al filtro de aire más a menudo si se usa en condiciones polvorosas. Vea la manual de la motor.

LIMPIEZA DE LA PANTALLA DE AIRE

Para asegurar un enfriamiento adecuado, asegúrese que la rejilla del césped, las alejas de enfriamiento, y otras superficies exteriores del motor estén libres de obstrucciones que impidan la circulación de aire.

Cada 100 horas de operación (más a menudo bajo condiciones extremadamente polvorosas o sucias), remueva la caja del ventilador y otras tapas de enfriamiento. Limpie las alejas de enfriamiento y las superficies extremas, segun sea necesario. Asegúrese que se vuelvan a instalar las tapas de enfriamiento. Si se opera la máquina con una rejilla del césped bloquéeada, seca, o con las alejas de enfriamiento taponadas, y/o las tapas de enfriamiento removidas se producirá daño en el motor debido al calor excesivo.

SILENCIADOR

Camíle las bujía(s) al comienzo de cada temporada de siega o despues de cada 100 horas de operación, lo que suceda primero. El tipo de bujía y el ajuste de la abertura aparezcan en "ESPECÍFICACIONES DEL PRODUCTO". Sección de este manual.

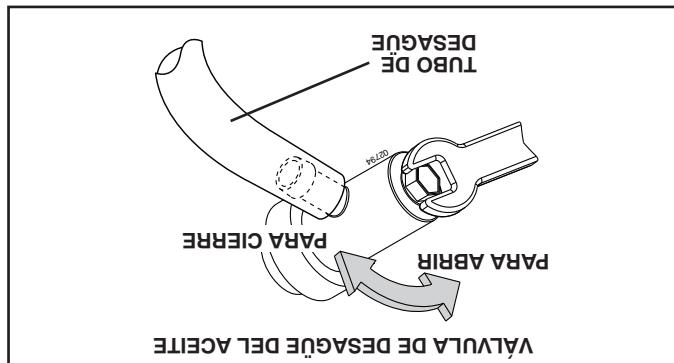
Inspecione y cambie el silenciador corroído y el amortiguador incendiado y/o dañados.

Cambie el filtro de aceite del motor cada temporada o vez por medio que cambie el aceite, si el tractor se usa más de 100 horas en un año.

FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR

Apriete la tapa en el tubo en forma segura cuando termine. En la linea de lleno (FULL) en la varilla indicadora del nivel, relleno del aceite para revisar el nivel. Mantenga el aceite llenamente. No lo llene demasiado. Para la capacidad aproximadamente. Una varilla indicadora de nivel con aceite a través del tubo de la valvula de drenaje y guardar en un lugar seguro. Remueva el tubo de drenaje y guardar en una posición para mantenerla cerrada. No apretar más de lo necesario. La llave inglesa de 10 mm para aplicar una peduza torsión de drengue girando en sentido de las agujas del reloj. Usar después de drenar completamente el aceite, cerrar la válvula de drenaje.

Fig. 17



VALVULA DE DESAGÜE DEL ACEITE

- Instalar el tubo de drenaje en la válvula.
- Abrir la válvula de drenaje utilizando una llave inglesa de 10 mm girando en el sentido inverso de las agujas del reloj.
- Remueva el tubo de drenaje en la válvula.
- Recolocar el aceite en un envase adecuado.
- El aceite se drenará más fácilmente cuando esté caliente.
- Asegúrese que el tractor esté en una superficie nivelada.
- Recoger la aceite en un envase adecuado.
- Remueva la tapa/varilla indicadora de nivel para rellenar el motor cuando cambie el aceite.
- El tránsito ha sido sellado en la fabrica y el mantenimiento del fluido no es necesario para la vida útil transcurrida. En el caso de que el tránsito se filtre o necesite servirlo, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio. Los correaS no son ajustables. Cambie las correas si emplezan después de 100 horas de operación y cambíelas si es necesario. Revise las correas V para verifcar si existe detergente y desgasante de lubricante.

PARA CAMBIAR EL ACEITE DEL MOTOR
(Vea Fig. 16 y 17)

Determine la gama de temperatura esperada antes de cambiar el aceite. Todo el aceite debe cumplir con la clasificación de servicio API SJ-SN.

No trate de limpiar el ventilador o la transmisión cuando el motor esté funcionando o mientras la transmisión tiene

en forma segura cada vez que revise el nivel del aceite. Apriete la tapa del relleno/varilla indicadora del nivel del motor y después de cada ochenta (80) horas de uso continuado. Revise el nivel del aceite del carter antes de arrancar el motor. Cambie el aceite después de 50 horas de operación o por lo menos una vez al año si el tractor se utiliza más de 50 horas en un año.

AVISO: A pesar de que los aceites de multiviscosidad (5W30, 10W30, etc.), mejoran el arranque en clima frío, estos aceites de multiviscosidad van a aumentar el consumo de aceite cuando el motor, debido a que no tiene suficiente aceite.

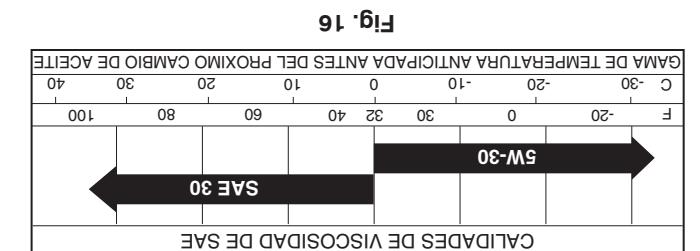


Fig. 16

Use solo aceite de detergente de alta calidad clasificada con la clasificación SG-SL de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad del aceite SAE según su temperatura de operación esparrada.

LUBRICACIÓN MOTOR

Revise las correas V para verifcar si existe detergente y desgasante de lubricante de alta calidad clasificada con la clasificación SG-SL de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad del aceite SAE según su temperatura de operación esparrada.

CORREAS V

Revise las correas V para verifcar si existe detergente y desgasante de lubricante de alta calidad clasificada con la clasificación SG-SL de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad del aceite SAE según su temperatura de operación esparrada.

NIVEL DEL FLUIDO DE LA BOMBA DEL TRANSCONE

El tránsito ha sido sellado en la fabrica y el mantenimiento del fluido no es necesario para la vida útil transcurrida. En el caso de que el tránsito se filtre o necesite servirlo, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio. Las correas no son ajustables. Cambie las correas si es necesario. Revise las correas V para verifcar si existe detergente y desgasante de lubricante de alta calidad clasificada con la clasificación SG-SL de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad del aceite SAE según su temperatura de operación esparrada.

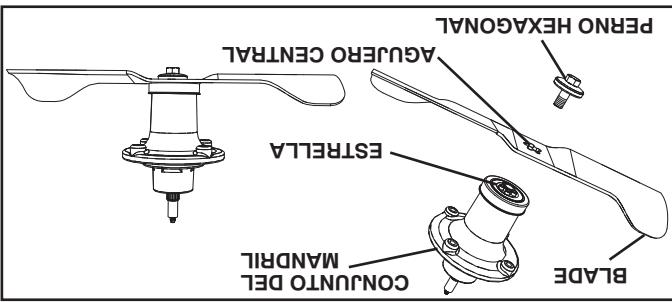
Las correas no son ajustables. Cambie las correas si es necesario. Revise las correas V para verifcar si existe detergente y desgasante de lubricante de alta calidad clasificada con la clasificación SG-SL de servicio API. Seleccione la calidad de viscosidad del aceite SAE según su temperatura de operación esparrada.

ENFRIAMIENTO DEL TRANSCONE

MANTENIMIENTO

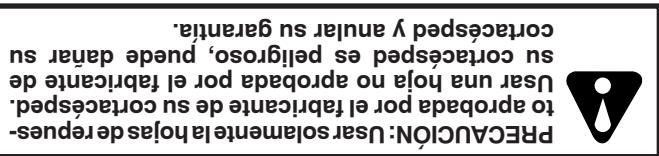
- Remueva la protección de los terminales.
 - Encienda la batería con agua corriente y séquela.
 - Descociente el cable de la batería NEGRÓ y remueva la batería y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.
 - Limpie los terminales y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que quede brillante.
 - Coloque los terminales con grasa antiestática.
 - Reinstale la batería. (Vea "REMPLAZAR LA BATERIA" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.)
- PARA LIMPIAR LA BATERIA Y LOS TERMINALES**
- La corrosión y la mugre de la batería y de los terminales pueden producir "escamas" de potencia en la batería.
 - Desconecte el cable de la protección de los terminales.
 - Remueva la protección de los terminales.
 - Encienda la batería con agua corriente y séquela.
 - Descociente el cable de la batería NEGRÓ y remueva la batería y luego el cable de la batería ROJO y remueva la batería del tractor.
 - Limpie los terminales y los extremos del cable de la batería con un cepillo de alambre hasta que quede brillante.
 - Coloque los terminales con grasa antiestática.
 - Reinstale la batería. (Vea "REMPLAZAR LA BATERIA" en la sección de Servicio y Ajustes de este manual.)
- AVISO:** La batería del equipo original debe su tráctores no becessita servicio. No intente abrir o remover las tapas o cubiertas. No ensucie la batería del nivel del electrolito.

Fig. 15



- Importante: El perno de la cuchilla es tratado a calor.
- Importante: Para asegurar la instalación apropiada, posicione la estrella del perno de la cuchilla firmemente (62-75 Nm/45-55 Pies-Libras).
- Instale apretando la estrella del perno de la cuchilla firmemente (62-75 Nm/45-55 Pies-Libras).
- Importante: Para asegurar la instalación apropiada, posicione la estrella del perno de la cuchilla firmemente (62-75 Nm/45-55 Pies-Libras).
- Instale una hoja que sea nueva o se haya vuelto a afilar como se muestra.
- Remueve el perno de la cuchilla y vuéltales en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Remueve la estrella del perno de la cuchilla danadole vueltas en el sentido contrario a las agujas del reloj.
- Proteja sus manos con guantes y/o envuelva la cuchilla con una tela gruesa.
- Importante: Use la PSI que se indica en estos.
- Levante la segadora a su posición más alta para permitir el acceso a las cuchillas.

REMOCIÓN DE LA CUCHILLA (Vea Fig. 15)

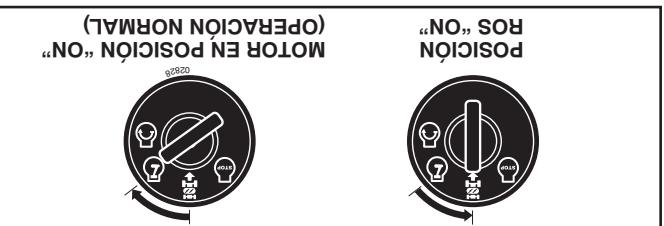


MANTENIMIENTO

Para obtener resultados óptimos, las cuchillas de la cortadora deben estar afiladas. Remplazar las cuchillas que estén gastadas, dobladas o dañadas.

CUIDADO DE LA CUCHILLA

Fig. 14



- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de llave del embrague del accesorio marcha atrás, NO agregará el motor.
- El embrague del accesorio no tendrá que funcionar nunca si el sistema de funcionamiento trasero (ROS) en la posición "ON" es diferente del accesorio marcha atrás, agregará el motor.
- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de llave del embrague del accesorio marcha atrás, agregará el motor.
- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de llave del embrague del accesorio marcha atrás, agregará el motor.
- Cuando el motor esta abandonado el embrague del freno de estacionamiento prima, agarra el motor.
- Cuando el motor está en marcha con el interruptor de freno de estacionamiento prima, agarra el motor.
- Cuando el motor esta abandonada el embrague del freno de estacionamiento prima, agarra el motor.
- El embrague del accesorio no tiene que funcionar nunca si el embrague del accesorio marcha atrás en su asiento.
- El embrague del accesorio marcha atrás en su asiento.
- Cuando el motor esta abandonada el embrague del freno de estacionamiento prima, agarra el motor.
- Cuando el motor esta abandonada el embrague del freno de estacionamiento prima, agarra el motor.
- Cuando el motor esta abandonada el embrague del freno de estacionamiento prima, agarra el motor.

VERIFIQUE SISTEMA FUNCIONAMIENTO ATRS (ROS)

- Agarrar el sistema de frenos de estacionamiento si el embrague del accesorio marcha atrás en su asiento.
- El embrague del accesorio marcha atrás en su asiento.
- Cuando el motor esta abandonado el embrague del freno de estacionamiento prima, agarra el motor.
- Cuando el motor esta abandonada el embrague del freno de estacionamiento prima, agarra el motor.
- Cuando el motor esta abandonado el embrague del freno de estacionamiento prima, agarra el motor.
- Cuando el motor esta abandonado el embrague del freno de estacionamiento prima, agarra el motor.

VERIFIQUE SISTEMA PRESENCIA OPERADOR

- El motor no arrancará si el pedal de embrague/freno es completamente presionado y el mando del embrague es incompletamente presionado.
- Si tu tractor no funciona como describió, reparar el problema bien. Si tu tractor no funciona como describió, reparar el problema bien.
- Asigurarse de que el sistema de presencia del operador, el sistema de trabajo y el sistema de funciónamiento trasero funcionen correctamente.
- El motor no arrancará si el pedal de embrague/freno es incompletamente presionado.
- Si tu tractor no funciona como describió, reparar el problema bien.

SISTEMA PRESENCIA OPERADOR Y SISTEMA FUN-

- Mantenga todos los neumáticos con la presión de aire adecuada.
- Mantenga las llantas sin gasesolina, aceite o substancias químicas tóxicas y otros peligros que puedan dañar a las llantas.
- Evite los tocones, las piedras, las grietas profundas, los objetos que tengan llantas para llantas que causan fugas, pueden causar llantas perforadas y perderá la presión de las llantas.
- Mantenga las llantas sin gasesolina, aceite o substancias químicas tóxicas y otros peligros que puedan dañar a las llantas.
- Evite el control de insectos que puedan dañar la goma.
- Mantenga las llantas sin gasesolina, aceite o substancias químicas tóxicas y otros peligros que puedan dañar a las llantas.
- Mantenga la presión de aire adecuada.

LLANTAS

- Sí el tractor necesita más de cinco (5) pies (1,5 m) para detenerse a la máxima velocidad, cambie la cuchilla de horquilla o pavimentada, hay que hacerle el servicio al freno.
- Vea "CENTROLAR Y AJUSTAR EL FRENO" en el capítulo de servicios.

OPERAÇÃO DEL FRENO

- Siempre observe las reglas de seguridad cuando de manteni-miento.

TRACTOR

IMPORATANTE: NO ACETE O ENGRASE LOS PUNTOS DE LOS RODAMIENTOS. SI CREE QUE LUBRICACION POLVO Y MUGRE, LO QUE ACORTARA LA DURACION ESPECIALES. LOS LUBRICANTES VISCOSES ARTICULOS PILOTOS, LOS QUE TIENEN RODAMIENTOS DE NILON SOLAMENTE UN LUBRICANTE TIPO GRAFITO DE POLVO SECO EN FORMA MODERADA.

② Refiera la operacion de los frenos. Revise si hay sujetadores sueltos.

① Grasa de propuesta general. Revise el nivel del aceite del motor.

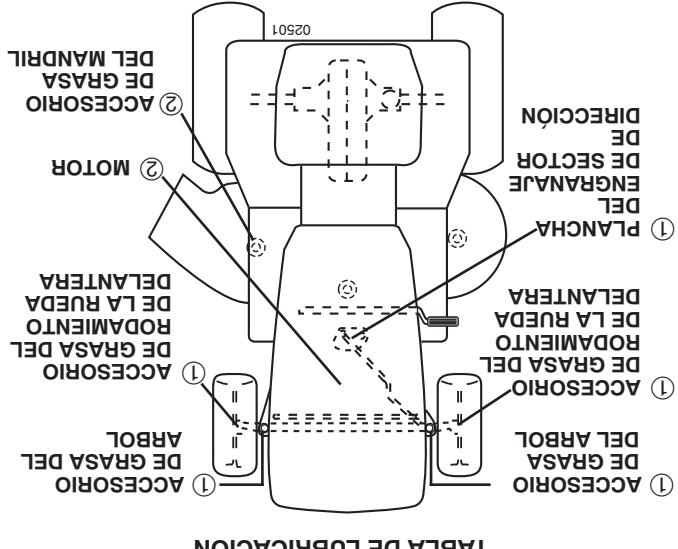


TABLA DE LUBRICACIONES GENERALES

- Una vez al año, cambie la bujía, limpíe o cambie el filtro de aire-combustible y un filtro de serie limpio aseguraran una mezcla adecuada y le ayudan a que su motor funcione mejor y dure más.
- Una vez cada estación comprenderá si es necesario efectuar los ajustes de los frenos. Revise la operación de los frenos.
- Revise el nivel del aceite del motor. Revise la presión de los llantas.
- Verifique que el sistema de presencia del operador ROS funcione adecuadamente.
- Revise si hay sujetadores sueltos.

ANTES DE CADA USO

- Una vez al año, cambie la bujía, limpíe o cambie el filtro de aire-combustible y un filtro de serie limpio aseguraran una mezcla adecuada y le ayudan a que su motor funcione mejor y dure más.
- Al menos una vez cada estación compruebe si es necesario efectuar los ajustes de los frenos. Revise la operación de los frenos.
- Hay algunas súpuestas que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su tractor adecuadamente.
- La garantía del fabricante no cubre los artículos que han estado sujeto a abuso o a la negligencia del operador. Para recibir todo el valor de la garantía es necesario mantener la máquina según las instrucciones descritas en este manual.
- Hay algunos súpuestos que se tienen que hacer en forma periódica para poder mantener su tractor adecuadamente.
- Una vez al año, cambie la bujía, limpíe o cambie el filtro de aire-combustible y un filtro de serie limpio aseguraran una mezcla adecuada y le ayudan a que su motor funcione mejor y dure más.

RECOMENDACIONES GENERALES

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO		MANTEINIMENTO					
REVISAR LA OPERACION DEL FRENO		TABLA DE LUBRICACIONES GENERALES					
CADA 8 HORAS	DE CADAS HORAS	CADA 50 HORAS	DE CADAS HORAS	CADA 100 HORAS	DE CADAS HORAS	CADA 50 HORAS	DE CADAS HORAS
REVISAR SI HAY SUJETADORES SUELTOS	VERIFICAR SI LOS LLANTAS SON CORRECTAS	REVISAR EL NIVEL DE BATERIA	REVISAR LA BATERIA Y LOS TERMINALES	REVISAR LOS RESIDUOS DE LA PLACA DE DIRECCION.	LIMPIAR LA BATERIA Y LOS TERMINALES	REVISAR EL ENTRAMIENTO DEL TRANSEJE	REVISAR EL FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)
REVISAR LA PRESION DE LOS LLANTAS	AFFILAR/CEMARLAR LAS CUCHILLAS DE LA SEGADORA	REVISAR EL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR (MODELOS SIN FILTRO DE ACEITE)	INSPICCIÓN DE LOS SILENCIADOR/AERMOTIGUADOR DE CHISPAS	LIMPIAR LA REJILLA DE AIRE	CAMBIAL DE CARTUCHO DE FILTRO DE AIRE	CAMBIAL DE BUCHÍA	CAMBIAL DE FILTRO DE COMBUSTIBLE
REVISAR LA OPERACION DE LOS LLANTAS	REVISAR SI HAY SUJETADORES SUELTOS	REVISAR EL FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR (MODELOS CON FILTRO DE ACEITE)	LIMPIAR LAS ALLETAS DE ENFRIAMIENTO	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	3-CAMBIAL LAS CUCHILLAS MAS A MENUDO CUANDO SE SIGUE EN SUJO PREDOSO.
ALMACEN-AMIENTO	REVISAR LA PRESION DE LOS LLANTAS	REVISAR EL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR	INSPICCIÓN DE LOS SILENCIADOR/AERMOTIGUADOR DE CHISPAS	LIMPIAR LA REJILLA DE AIRE	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	2-DAR SERVICIO MAS A MENUDO CUANDO SE OPERA EN CONDICIONES SUCIAS O PREDOSAS.
CADA 25 HORAS	REVISAR LA PRESION DE LOS LLANTAS	REVISAR EL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR	REVISAR LAS ALLETAS DE ENFRIAMIENTO	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	1-CAMBIAL LAS CUCHILLAS MAS A MENUDO DESDE UN AMBIENTES CON ALTA EMPREDERIA A UNO CON BAJA CARA PREDOSA.
REVISAR LA PRESION DE LOS LLANTAS	REVISAR LA PRESION DE LOS LLANTAS	REVISAR EL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR	REVISAR EL ENTRAMIENTO DEL TRANSEJE	REVISAR EL FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	5-VEDA "LIMPIEZA" EN LA SECCION DE MANTENIMIENTO DE ESTE MANUAL.
REVISAR LA OPERACION DEL FRENO	REVISAR LA PRESION DE LOS LLANTAS	REVISAR EL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR (MODELOS CON FILTRO DE ACEITE)	INSPICCIÓN DE LOS SILENCIADOR/AERMOTIGUADOR DE CHISPAS	LIMPIAR EL FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	4-NO REQUERIDO SI EQUIPADO CON UNA BATERIA LIBRE DE MANTENIMIENTO.
ALMACEN-AMIENTO	REVISAR LA PRESION DE LOS LLANTAS	REVISAR EL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR	REVISAR LAS ALLETAS DE ENFRIAMIENTO	LIMPIAR LA REJILLA DE AIRE	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	6-INSPECCION DE SILENCIADOR/AERMOTIGUADOR DE CHISPAS. SEIS MESES EN SUCEDIENDO DE 50 HORAS DE FUNCIONAMIENTO O DAÑO. CONSISTE EN SUCEDERSE DE DAÑOS. SI SE ENCUENTRA ALGUN DAÑO, CONSISTE EN SUCEDERSE DE DAÑOS. SI SE ENCUENTRA ALGUN DAÑO, CONSISTE EN SUCEDERSE DE DAÑOS.
CADA 50 HORAS	REVISAR LA PRESION DE LOS LLANTAS	REVISAR EL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR (MODELOS SIN FILTRO DE ACEITE)	REVISAR LAS ALLETAS DE ENFRIAMIENTO	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	5-VEDA "LIMPIEZA" EN LA SECCION DE MANTENIMIENTO DE ESTE MANUAL.
REVISAR LA PRESION DE LOS LLANTAS	REVISAR LA PRESION DE LOS LLANTAS	REVISAR EL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR	REVISAR EL ENTRAMIENTO DEL TRANSEJE	REVISAR EL FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	4-NO REQUERIDO SI EQUIPADO CON UNA BATERIA LIBRE DE MANTENIMIENTO.
REVISAR LA OPERACION DEL FRENO	REVISAR LA PRESION DE LOS LLANTAS	REVISAR EL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR	REVISAR EL ENTRAMIENTO DEL TRANSEJE	REVISAR EL FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	3-CAMBIAL LAS CUCHILLAS MAS A MENUDO CUANDO SE SIGUE EN SUJO PREDOSO.
ALMACEN-AMIENTO	REVISAR LA PRESION DE LOS LLANTAS	REVISAR EL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR	REVISAR LAS ALLETAS DE ENFRIAMIENTO	REVISAR EL FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	2-DAR SERVICIO MAS A MENUDO CUANDO SE OPERA EN CONDICIONES SUCIAS O PREDOSAS.
CADA 100 HORAS	REVISAR LA PRESION DE LOS LLANTAS	REVISAR EL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR	REVISAR LAS ALLETAS DE ENFRIAMIENTO	REVISAR EL FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	1-CAMBIAL LAS CUCHILLAS MAS A MENUDO DESDE UN AMBIENTES CON ALTA EMPREDERIA A UNO CON BAJA CARA PREDOSA.
REVISAR LA OPERACION DEL FRENO	REVISAR LA PRESION DE LOS LLANTAS	REVISAR EL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR	REVISAR EL ENTRAMIENTO DEL TRANSEJE	REVISAR EL FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	5-VEDA "LIMPIEZA" EN LA SECCION DE MANTENIMIENTO DE ESTE MANUAL.
ALMACEN-AMIENTO	REVISAR LA PRESION DE LOS LLANTAS	REVISAR EL NIVEL DEL ACEITE DEL MOTOR	REVISAR LAS ALLETAS DE ENFRIAMIENTO	REVISAR EL FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	CAMBIAL DE FILTRO DE ACEITE (SI EQUIPADO)	4-NO REQUERIDO SI EQUIPADO CON UNA BATERIA LIBRE DE MANTENIMIENTO.

MANTENIMENTO

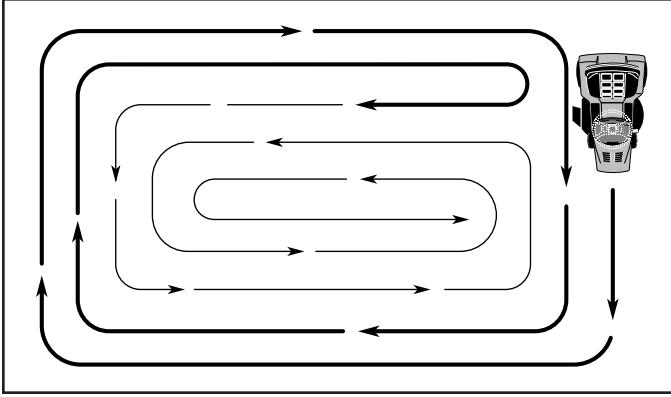
Si el césped está demasiado alto, se debe seguir dos veces para reducir la carga y los posibles peligros de incendios debido a los recortes secos. Haga el primer corte relativamente alto; el segundo a la altura deseada.

Cuando opere con accesorios, seleccione una velocidad de recorrido que se acomode al terreno y le permita obtener el mejor rendimiento del accesorio que se está usando.

Siempre opere el motor con una aceleración completa cuando se segadura y también la calidad del corte deseada. Siempre basó para obtener un rendimiento óptimo en velocidad de recorrido seleccionando un cambio lo suficiente para asegurarse de conseguir un mejor rendimiento. Regule la velocidad para dejar una distancia de los materiales. Esto y una descarga apropiada de los materiales. Regule la mitad que se sigue el césped antes de seguirlo.

No siembre el césped cuando está mojado. El césped mojado tapona la segadora dejara montones indeseables. Pero, tapona la segadora la segadora se sigue el césped antes de seguirlo.

Fig. 13



Para asegurar la operación eficiente de la máquina, es recomendable que la transmisión sea purgada antes de cada hora de servicio. La máquina debe estar nivelada en forma adecuada para el uso de cadenas de llanta cuando la carcasa de la cortadora de césped esté colocada en el tractor.

NO use cadenas de llanta cuando la carcasa de la cortadora de césped esté collocada en el tractor.

La segadora debe estar nivelada en forma adecuada para la operación de la máquina.

LA Caja DE LA SEGADORA. En la sección de Servicio y Mantenimiento de la máquina se detallan las instrucciones para la operación de la máquina.

El uso de la máquina para la Segadora se debe usar para recortar. El uso de la máquina para la Segadora se debe usar para recortar. Al seguir las áreas grandes, empiece girando a la derecha para dejar los recortes y un corte más uniforme.

Mantenga el área de trabajo limpia y libre de piedras, arbustos, césped, hojas secas, etc. Despues de los recortes se descalcúnen, alejándose de los bordes para dejar las áreas grandes, empiece girando a la izquierda, hasta que termine (Vea Fig 13).

CONSEJOS PARA SEGAR

8. Conduzca su tractor hacia la máquina durante aproximadamente 1/2 velocidad. Gritar el freno de mano.
7. Sientado en el asiento del tractor, empiece el motor. Despues que este corriendo el motor, muela el control de estrangulación media (1/2) velocidad. Gritar el freno de mano.
6. Enganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de conducir. (Vea "PARA TRANSPORTAR" en esta sección del manual.)
5. Apague el motor y empuje el freno de estrangulación.
4. Apriete el pedal de marcha adelante hasta el fondo, mantener por clinco (5) segundos y soltar el pedal. Repetir el procedimiento tres (3) veces.
3. Sientado en el asiento del tractor, empuje el motor. Despues que este corriendo el motor, movera el control de estrangulación a la posición de freno. Quitar el freno de mano.
2. Desenganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de desenganche. (Vea "PARA EL TRANSPORTE" en esta sección de este manual).
1. Para mayor seguridad, quite el tractor en una superficie plana, despegada y el freno de mano puesto. nivelela, despejada de cualquier objeto y abierta, con el motor apagado y el freno de mano puesto.

- PRECAUCIÓN: EN EL TRANSCURO DEL PASO 4, PUEDDE QUEDER PROTESES PONIENDO EL MOVIMIENTO LAS RUEDAS.**
- Señale en la sección de freno de mano. Despues de este corriendo el motor, mueva el control de estrangulación a la posición de freno.
 - Desenganche la transmisión poniendo el control de rueda libre en la posición de desenganche. (Vea "PARA EL TRANSPORTE" en esta sección de este manual).
 - Sientado en el asiento del tractor, empuje el motor. Despues que este corriendo el motor, mueva el control de estrangulación a la posición de freno. Quitar el freno de mano.

- IMPORANTE: SI POR ACASO SU TRANSMISIÓN DEBE SER REMOVIDA PARA SERVICIO O REEMPLAZO, DEBE SER PURGADA DESPUES DE LA REINSTALACIÓN Y ANTES DE OPERAR EL TRACTOR.**
- Para asegurar la operación eficiente de la máquina, es recomendable que la transmisión sea purgada antes de operar la máquina. Este proceso removrá cualquier aire adentro de la transmisión que se halla formado durante el transporte de la máquina. Ese aire adentro daña la máquina y reduce la eficiencia de la transmisión.
- Para seguir la operación de la máquina, desenrolle el cable de la transmisión que se halla adherido a la máquina.

- PRECAUCIÓN: NUNCA ENGANCHE O DISEÑA ENGANCHE LA PALanca DEL CONTROL DE RUEDA LIBRE CUANDO EL MOTOR ESTA FUNCIONANDO.**

- Alivie el freno de estrangulamiento y deje que el freno nivelela. Asegúrese que el tractor esté situado en una superficie nivelada.
- Vuelva a la posición de operación.
- Alivie el freno de estrangulamiento y deje que el freno nivelela.
- Permita que la transmisión se caliente durante un minuto. Esto puede ser efectivo durante el tiempo de calefacción.
- Los accesorios pueden ser utilizados durante el período del motor.
- Recalentamiento del motor después que la transmisión ha sido calentada y puede durar durante el control de la estrangulación sea estirado un poco.

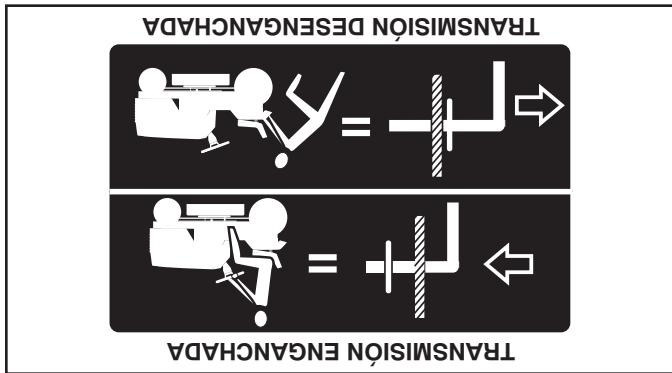
- PURGAR LA TRANSMISIÓN**
- Antes de conducir la unidad en un tiempo frío, la transmisión debe ser calentada como las estructuras siguientes:
- Caliente la transmisión para la transmisión automática.
- Y continúe a empujar el control hacia dentro. Esto puede requerir que el motor se caliente por unos cuantos minutos, dependiendo de la temperatura.
- De la estrangulación a una velocidad de motor moderada se detiene a medio revolucion por poco por unos cuantos segundos para el motor emplaza una función para la velocidad de la estrangulación.
- Si el motor acelera pedales cambios cambia automáticamente hacia adelante.
- Velocidad de carga, hasta que este completamente hacia adelante. Si el motor emplaza una función para la velocidad de la estrangulación.
- Permitiendo que el motor acelera pedales cambios cambia automáticamente hacia adelante.
- A continuación se detiene a medio revolucion por poco para la velocidad de la estrangulación.
- De la estrangulación a una velocidad de motor moderada se detiene a medio revolucion por poco por unos cuantos segundos para el motor emplaza una función para la velocidad de la estrangulación.
- Y continúe a empujar el control hacia dentro. Esto puede requerir que el motor se caliente por unos cuantos minutos, dependiendo de la temperatura.

Remolque solamente los accesorios recomendados y específicos para el tractor. Usar sendido común cuando se remolque. Las cargas pesadas, cuando ese sentido común cuando se remolque solo con el tractor. Los accesorios recomendados y específicos para el tractor.

REMOLQUE DE CARRILLAS O OTROS ACCESORIOS

AVISO: Para proteger el capota contra el daño cuando transpore este cerro al capota al tractor (cuerdas, cordeles, etc.).

Fig. 12



- Levantante la palanca de levantamiento del accesorio a su posición más alta.
- Tire del mango de la rueda libre hacia arriba y hacia abajo se mantiene en la posición de desenganchada.
- No empuje o arrastre el tractor a más de 3,2 km/h (2 mph).
- Para volver a accionar la transmisión, invierta este procedimiento.

PARA TRANSPORTAR (Vea Fig. 12)

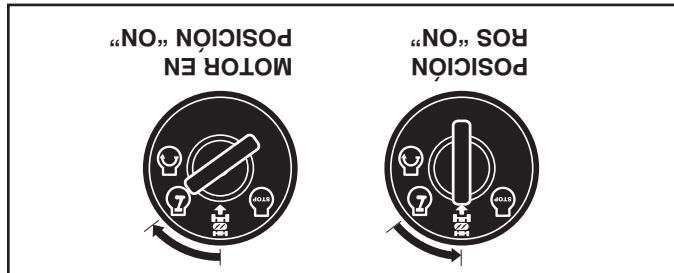
- Evite parar o cambiar la velocidad en cerros.
- Escucha la velocidad más lenta antes de arrancar hacia arriba o hacia abajo en cerros.
- Si es absolutamente necesario el paro, empuje el pedal de freno rápidamente a la posición necesaria de freno y enganche el freno de estacionamiento.
- Para volver a empezar con el movimiento, suelte lentamente el freno rápido.
- Apriete despacio el pedal apropiado hasta la posición más lenta.
- Gire siempre lentamente.

ADVERTENCIA: No maneje hacia arriba o hacia abajo en cerros con pendientes superiores a 15° y no maneje atravesando ninguna pendiente. Utilice la guía de la pendiente proporcionada en la parte posterior del control de dirección para establecer la velocidad en cerros.

PARA OPERAR EN CERROS

- Mirar abajo y detrás antes de ir hacia atrás.
- Presione lentamente el pedal reverso de la impulsión para mover el movimiento.
- Cuando el uso del ROS es más necesario, de vuelta a la llave "ON".

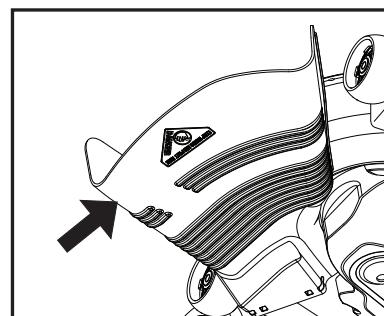
Fig. 11



- Con el motor solo cuando el operador lo enganche puesto, se tiene que hacer solo cuando el interruptor de embague puesto, se para permitir el funcionamiento del ROS en posición "ON", cortar, no es recomendable. Poniendo el ROS en posición "ON", se engaña el sistema de embrague puesto para el sistema de freno hasta el fondo.
- Siempre en reversa a menos que sea absolutamente necesario. No para reposicionar la máquina con el dispositivoembrague. Esto permite que el interruptor de embrague puesto, se tiene que hacer solo cuando el operador lo enganche puesto, se para permitir el funcionamiento del ROS en posición "ON", cortar, no es recomendable. Poniendo el ROS en posición "ON", se engaña el sistema de embrague puesto para el sistema de freno hasta el fondo.
- Con el motor en marcha, girar la llave del interruptor de la posición en el sentido inverso al de las agujas del reloj hasta la posición "ON".

FUNCIONAMIENTO ATRS (Vea Fig. 11)

Fig. 10



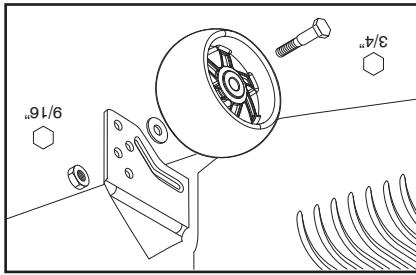
- El recogedor de cesped completo en las segadoras así como las puertas de la segadora están conectadas a la protección contra descarga en su lugar (Vea Fig. 10).
- Descripción del control del embrague del accesorio.

PARA PARAR LAS CUCHILLAS DE LA SEGADORA

OPERACIÓN

- El cesped promedio debe correrse a proximadamente 63,5 mm (2-1/2 pulgadas) durante la temporada fría y sobre 76,2 mm (3 pulgadas) durante los meses calurosos. Para obtener un cesped más saludable y de mejor aparición, siembre a menudo y desague de un crecimiento moderado.
- Para obtener el mejor rendimiento de corte, el cesped que tiene más de 152,4 mm (6 pulgadas) de altura debe segar se vuelve. Haga el primer corte relativamente alto; el siguiente cuente un poco a distancia, del terreno al mismo tiempo que la segadora este a la altura de corte deseada. Entonces las ruedas calibradoras están bien ajustadas cuando se en la superficie nivelada plana.
- AVISO: Ajuste las ruedas calibradoras con el tractor en una superficie nivelada plana.
- Ajuste la segadora a la altura de corte deseada con la manilla CORTE DE LA SEGADORA (Vea "PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA" en la sección de Operación de este manual).
- Con la segadora a la altura deseada para la posición de corte, se tienen que montar las ruedas calibradoras de modo que queden un poco sobre el suelo. Instale las ruedas calibradoras en el agujero adecuado. Apriete con seguridad.
- Repita el procedimiento para el lado opuesto instalando la rueda calibradora en el mismo agujero de ajuste.

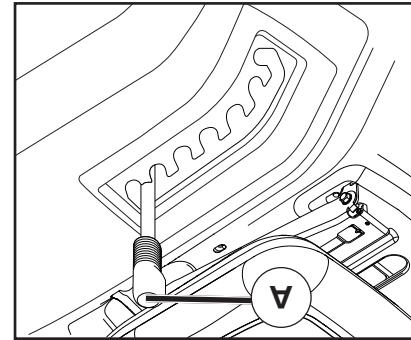
Fig. 9



OPERACIÓN

- La altura de la palanca elevadora en la ranura de la altura de las condiciones del suelo, de la altura del cesped y del tipo de césped que se está segando.
- Coloque la palanca elevadora en la ranura de la altura de seccada.

Fig. 8

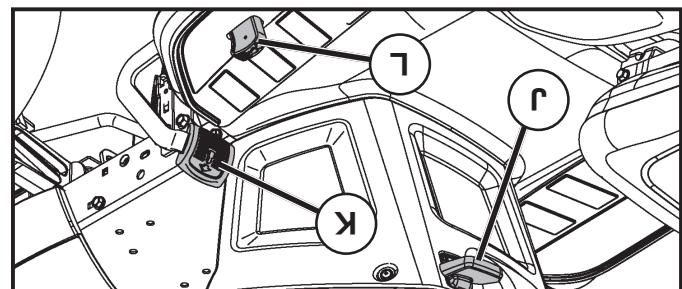


La posición de la palanca elevadora (A) determina a qué altura se cortará el césped.

PARA AJUSTAR LA ALTURA DE CORTE DE LA SEGADORA (Vea Fig. 8)

- Para desconectar el mango de crucero, o pulsar la palanca hacia adelante hasta la posición "OFF", o mantenerla mientras se levanta el pie del pedal, luego soltar la palanca (J) de manos de crucero.
- Con el pedal (K) de marcha adelante apretado a la velocidad deseada, mover la palanca de crucero hacia adelante hasta la posición "SET", y mantenerla mientras se desplaza por elecciones, terrenos escarpados o velocidades bajas, podrán desengranar el control de velocidad crucero. No podrá, como la poda, que requiere velocidad condicionadas de trabajo, como la poda, que requiere velocidad crucero. Otras superficies que estén relativamente planas, moviéndose el tractor este en labores de crucero solo debe usarse mientras el control de velocidad crucero sólo dure la marcha hacia adelante.
- El control de velocidad crucero sólo debe usarse mientras el tractor este en labores de siega o transporcación, moviéndose sobre superficies que estén relativamente planas y rectas. Otras condiciones que estén relativamente planas y rectas, como la poda, que requiere velocidad crucero, no podrán desengranar el control de velocidad crucero.
- Para iniciar el movimiento del pedal marcha adelante (K) y atrás (L) para iniciar el movimiento del pedal y mayor velocidad.

Fig. 7



- Poner en marcha el tractor y quitar el freno de mano.
- La dirección y la velocidad de marcha adelante y atrás.
- Los pedales de marcha adelante y atrás.

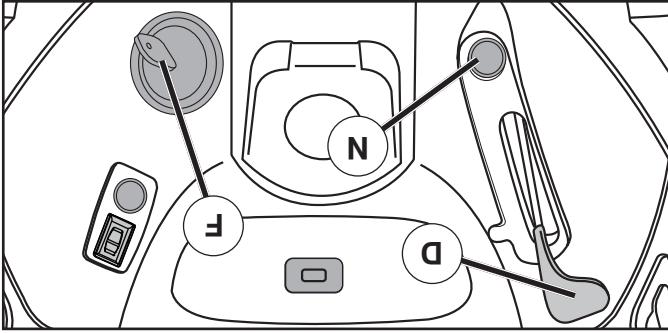
Vea Fig. 7)

MOVERSE HACIA ADELANTE Y HACIA ATRAS

- Para enganchar el control de estrangulación cuando esté arrancando un motor frío. No lo use para hacer arrancar un motor arrancado.
- Use el control de estrangulación cuando esté haciendo arrancar un motor frío. La dirección, lentamente, empuje la manilla hacia adelante.
- Para enganchar el control de estrangulación (N), tire la manilla hacia adelante.
- Para desengancharlo.

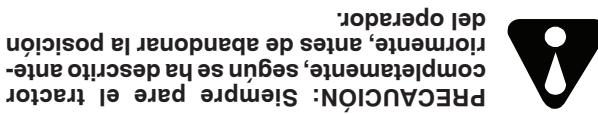
PARA USAR EL CONTROL DE ESTRANGULACIÓN (N) (Vea Fig. 6)

Fig. 6



- Siempre opere el motor a una aceleración completa.
- Si el motor funciona a una velocidad inferior a la máxima (rápida), su rendimiento disminuye.
- El rendimiento óptimo se obtiene a la velocidad máxima (rápida).
- Siempre opere el motor a una aceleración completa.

PARA USAR EL CONTROL DE LA ACCELERACIÓN (D) (Vea Fig. 6)



- AVISO: Bajo ciertas condiciones, cuando el tractor está parado con el motor andando en vacío, los gases de escape del motor el eliminara esta posibilidad hacer que el cesped se ponga "cafe". Para el motor de este tipo es necesario tener en cuenta que el motor no tiene la posibilidad de arrancar.
- AVISO: Siempre pare el tractor completamente, segun se ha descrito ante del operador.

- IMPORTANTE: DEJANDO EL INTERRUPTOR DE LA IGNICIÓN EN CUALQUIER POSICIÓN OTRO QUADE "STOP" CAUSA EL CORTABATERIA SE DESCARGUE (MURETA).
- IMPORTANTE: DEJANDO EL INTERRUPTOR DE LA IGNICIÓN EN CUALQUIER POSICIÓN OTRO QUADE "STOP" CAUSA EL CORTABATERIA SE DESCARGUE (MURETA).

- AVISO: No mover el control de aceleración a la posición lenta y permitir que el motor esté inactivo antes de parar puede causar que el motor tenga un "pistoneo".
- Giire la llave de ignición (F) a la posición de apagado "STOP" y remueva la llave al abandonar el tractor para evitar el uso no autorizado.
- Nunca use la estrangulación para parar el motor.

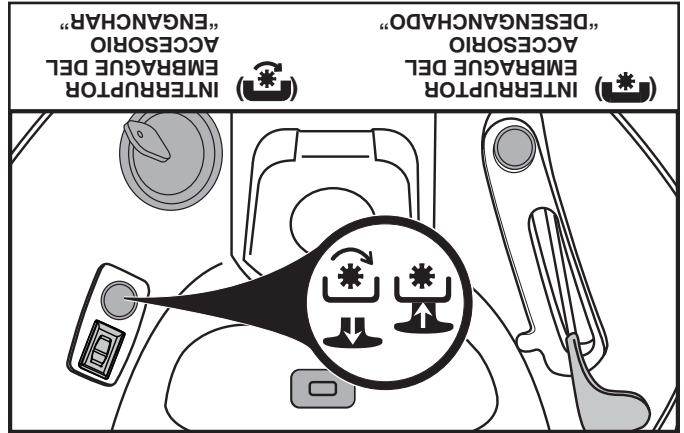
COMO USAR SU TRACTOR



- Para parar el mecanismo impulsor, presione el pedal del freno/embrague completamente.
- Para moverse hacia adelante y atrás.
- Para moverse hacia adelante y atrás.
- Para moverse hacia adelante y atrás.

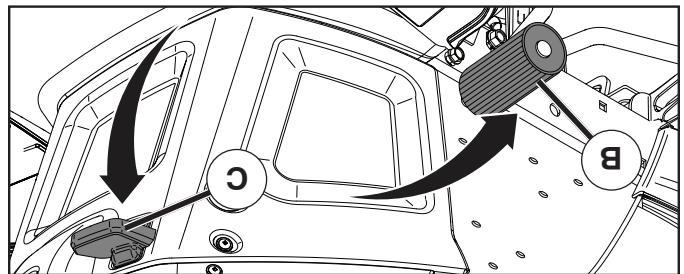
IMPULSIÓN DE RECORRIDO -

Fig. 5



- Mueva el control del embrague del accesorio a la posición "DESENGANCCHADEO" (*) .
- CUCHILLAS DE LA SEGUADORA .

Fig. 4



- Su tractor viene equipado con un interruptor sensor que exige la presión de freno/embrague completamente de este dispositivo para operar el motor. Cuando el motor esté funcionando, si el operador trata de bajar el pedal del freno de mano (C) y mantiene la posición de freno (B), y luego suelta la palanca del pedal del freno de mano. El pedal tiene que quedar en la posición del freno de embrague/freno (B) para que el motor funcione.
- Siempre que el freno de embrague/freno (B) esté suelto y la palanca del freno de mano (C) permanezca en la posición de freno de embrague/freno (B), el motor se detendrá.
- Siempre que el freno de embrague/freno (B) esté suelto y la palanca del freno de mano (C) permanezca en la posición de freno de embrague/freno (B), el motor se detendrá.
- Siempre que el freno de embrague/freno (B) esté suelto y la palanca del freno de mano (C) permanezca en la posición de freno de embrague/freno (B), el motor se detendrá.

PARA AJUSTAR EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

COMO USAR SU TRACTOR

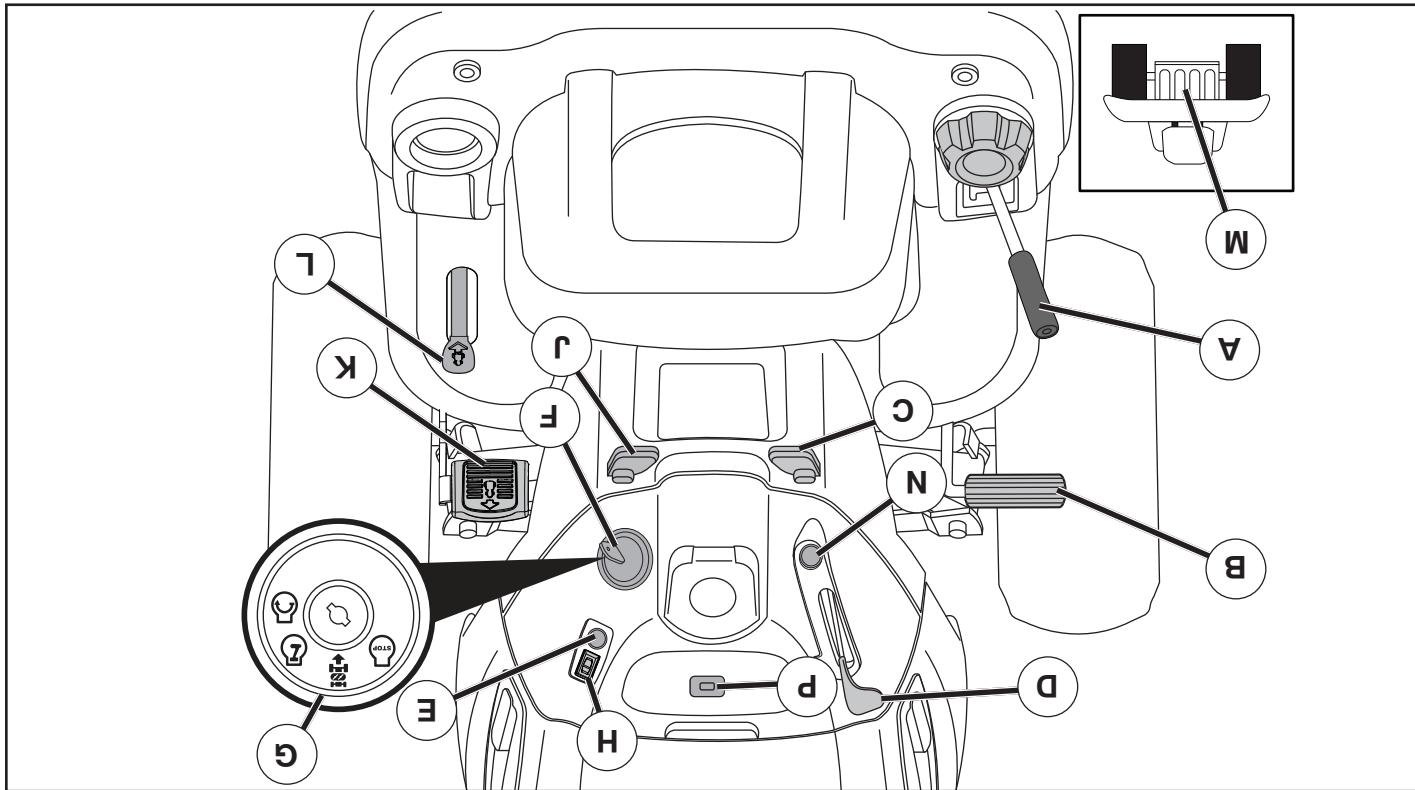


- (H) INTERRUPTOR DE LA LUZ - Enciende y apaga las luces delanteras.
- (J) PALANCA DE MANDO CRUCEIRO - Se utiliza para fijar el movimiento del pedal de marcha adelante del tractor a la velocidad deseada sin apretar el pedal de marcha atrás.
- (K) PEDAL DE MARCHA ADELANTE - Se utiliza para el movimiento del tractor hacia adelante.
- (L) PEDAL DE MARCIA ATRAZ - Se utiliza para el movimiento del tractor hacia atrás.
- (M) CONTROL DE RUEDA LIBRE - Desengancha la transmisión para empujar o arrastrar.
- (N) CONTROL ESTRANGULACION - Se usa cuando se hace arrancar un motor frío.
- (P) DISPOSITIVO DE AVISO DE SERVICIO/CRONOMETRO - Indica cuándo hay que hacerles el servicio al motor y a la cintadora.

- (A) PALANCA DEL LEVANTAMIENTO DEL ACCESORIO - Se usa para levantar, bajar y ajustar el conjunto segador o los demás accesorios montados en su tractor.
- (B) PEDAL DEL EMBRAGUE/FRENOS - Se usa para desembragar y frenar el tractor y hacer arrancar el motor.
- (C) PALANCA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO - Asegura el pedal del embrague/freno en la posición del freno.
- (D) CONTROL DE ACCELERACION - Se usa para controlar la velocidad del motor.
- (E) INTERRUPTOR DEL EMBRAGUE DEL ACCESORIO - Se usa para enganchar las cuchillas segadoras, o los demás accesorios montados en su tractor.
- (F) INTERRUPTOR DE IGNICION - Se usa para hacer arrancar el motor.
- (G) SISTEMA DE FUNCIONAMIENTO HACIA ARRAS (ROS) EN POSICION "ON" - Permite la operación del conjunto segador o otro accesorio accionando minutos que en reversa.

Nuestros tractores cumplen con los estándares de seguridad del American National Standard Institute.

Fig. 3



LEA ESTE MANUAL DE OPERARIO Y LAS REGLAS DE SEGURIDAD ANTES DE OPERAR SU TRACTOR
Compare las ilustraciones con su tractor para familiarizarse con las ubicaciones de los diversos controles y ajustes. Guarde este manual para referencia en el futuro.

FAMILIARÍCSE CON SU TRACTOR

OPERACIÓN

FUEGO indica un peligro que, si no se evita, provoca la muerte, lesiones graves y/o daños a la máquina.



SUPERFICIES CALIENTES indica un peligro que, si no se evita, provoca la muerte, lesiones graves y/o daños a la máquina.



PRECAUCIÓN cuando se utiliza sin el símbolo de avisos, indica una situación que puede provocar daños al tractor y/o al motor.



PRECAUCIÓN indica un peligro que, si no se evita, puede provocar lesiones ligeras o moderadas.



ADVERTENCIA indica un peligro que, si no se evita, puede provocar muerte o lesiones graves.



PELIGRO indica un peligro que, si no se evita, provoca muerte o lesiones graves.

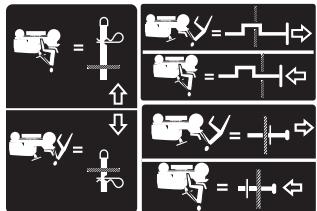


No seguir las siguientes instrucciones puede provocar heridas graves y/o daños a la máquina.

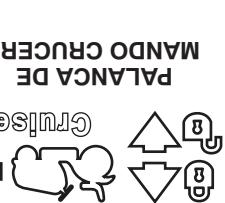
(VEA LA SECCIÓN DE LAS REGLAS DE SEGURIDAD)
PELIGROS DE MANTENGA EL AREA DESPEJADA LAS MANOS Y PENDIENTES LOS PIES LEJOS



ACCESORIO DEL EMBRAGUE ENGANCHADO



MANO CRUCEO PALANCA DE COMBUST. BATERÍA PROTECCIÓN DE OLIO SE REQUIERE



APAGADO EN MARCHA MOTOR DIFERENCIAL PEDAL DE FRENO DE ESTACION- ALTURA MIENTO DE LEVANTA- SEGUADOR LA SEGADORA



MARCHA NEUTRO ALTO BAJO ESTRANGU- RÁPIDO LENTO INTERRUPTOR



R N D B A L H N D R

Estos símbolos pueden aparecer sobre su tractor o en la literatura proporcionada con el producto. Aprenda y comprenda sus significados.

OPERACIÓN

MONTAJE

LISTA DE REVISIÓN

- ✓ Antes de operar y de disfrutar del tractor nuevo, le deseamos que recibba el mejor rendimiento y la mayor satisfacción de este producto de calidad.
- ✓ Se han completado todas las instrucciones de montaje.
- ✓ Haga el favor de revisar la lista a continuación:
- ✓ No queden partes sueltas en la caja de cartón.
- ✓ La batería está preparada y cargada en forma adecuada.
- ✓ Todas las llantas han sido infladas en forma adecuada. (Para fines de envío, las llantas se inflaron demasiado en la fábrica.)
- ✓ Asegúrese que el conjunto se separa fácilmente para la inflación.
- ✓ Revise las correas de impulsión y de la rueda libre en la posición de giro libre.
- ✓ Antes de conducir el tractor, revise que los alambres estén sujetos en forma adecuada.
- ✓ Revise el sistema de frenos para la nivelación.
- ✓ Antes de conducir el tractor, asegúrese que el control de rueda libre esté en la posición de giro libre.
- ✓ Importante, PRESTE ATENCIÓN EXTRA A LOS PUNTOS DE TRACTOR, PRESTE ATENCIÓN EXTRA A LOS PUNTOS DE IMPORTANCIA QUE SE PRESENTAN A CONTINUACIÓN:
- ✓ Familiarícese con todos los controles — su ubicación y uso funcional. Operelos antes de hacer arrancar el motor.
- ✓ Asegúrese que el sistema de frenos esté en una condición de operación segura.
- ✓ Familiarícese con todos los controles — su ubicación y modo adecuado (Ver las Secciones de Funcionamiento y el Sistema de Frenos (ROS) funciones del Operador Mantenimiento en este manual).
- ✓ Es importante purgar la transmisión antes de operar su tractor por la primera vez. Siガ las instrucciones adecuadas para el embrague y para purgar (Vea "PARA PURGAR LA TRANSMISIÓN" en la sección de este manual).
- ✓ Una vez que usted haya aprendido a manejar su tractor, verifique que el freno funcione correctamente. Ver "PARA VERIFICAR SI FUNCIONA BIEN EL FRENO" en el capítulo de servicio y ajustes de este manual.

REVISIÓN DEL SISTEMA DE FRENO

Vea las figuras que aparecen para cambiar las correas de impulsión de la cuchilla de la segadora y de mover el molinillo en la sección de Servicio. Ajustes de la segadora para cambiar las correas de impulsión de la cuchilla de la segadora y de mover el molinillo en la sección de este manual. Verifique que las correas sigan su paso correcto.

- ✓ Una vez que usted haya aprendido a manejar su tractor, verifique que el freno funcione correctamente. Ver "PARA VERIFICAR SI FUNCIONA BIEN EL FRENO" en el capítulo de servicio y ajustes de este manual.
- ✓ Una vez que usted haya aprendido a manejar su tractor, verifique que el freno funcione correctamente. Ver "PARA VERIFICAR SI FUNCIONA BIEN EL FRENO" en el capítulo de servicio y ajustes de este manual.
- ✓ Una vez que usted haya aprendido a manejar su tractor, verifique que el freno funcione correctamente. Ver "PARA VERIFICAR SI FUNCIONA BIEN EL FRENO" en el capítulo de servicio y ajustes de este manual.
- ✓ Una vez que usted haya aprendido a manejar su tractor, verifique que el freno funcione correctamente. Ver "PARA VERIFICAR SI FUNCIONA BIEN EL FRENO" en el capítulo de servicio y ajustes de este manual.

REVISIÓN DE LA POSICIÓN ADECUADA DE T.O.

- ✓ Para obtener los mejores resultados en el cultivo, la caja de la segadora tiene que estar nivelada en la forma adecuada. Vea "PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA" en la sección de Servicio que muestra el mejor rendimiento en el cultivo. Los llantazos en su unidad frenan inflados demasiado en la fá-
- ✓ Para obtener los mejores resultados en el cultivo, la caja de la segadora tiene que estar nivelada en la forma adecuada. Vea "PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA" en la sección de Servicio que muestra el mejor rendimiento en el cultivo.
- ✓ Para obtener los mejores resultados en el cultivo, la caja de la segadora tiene que estar nivelada en la forma adecuada. Vea "PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA" en la sección de Servicio que muestra el mejor rendimiento en el cultivo.
- ✓ Para obtener los mejores resultados en el cultivo, la caja de la segadora tiene que estar nivelada en la forma adecuada. Vea "PARA NIVELAR LA CAJA DE LA SEGADORA" en la sección de Servicio que muestra el mejor rendimiento en el cultivo.

REVISIÓN DE LA NIVELACIÓN DEL CONJUNTO

- Reduzca la presión de los neumáticos a la PSI que se indica en estos.

Las llantazos en su unidad frenan inflados demasiado en la fá-

brica por razones de envío. La presión de los llantazos correctas es importante para obtener el mejor rendimiento en el cultivo.

Las llantazos en su unidad frenan inflados demasiado en la fá-

brica por razones de envío. La presión de los llantazos correctas es importante para obtener el mejor rendimiento en el cultivo.

Las llantazos en su unidad frenan inflados demasiado en la fá-

brica por razones de envío. La presión de los llantazos correctas es importante para obtener el mejor rendimiento en el cultivo.

Las llantazos en su unidad frenan inflados demasiado en la fá-

brica por razones de envío. La presión de los llantazos correctas es importante para obtener el mejor rendimiento en el cultivo.

Las llantazos en su unidad frenan inflados demasiado en la fá-

brica por razones de envío. La presión de los llantazos correctas es importante para obtener el mejor rendimiento en el cultivo.

Las llantazos en su unidad frenan inflados demasiado en la fá-

brica por razones de envío. La presión de los llantazos correctas es importante para obtener el mejor rendimiento en el cultivo.

Las llantazos en su unidad frenan inflados demasiado en la fá-

brica por razones de envío. La presión de los llantazos correctas es importante para obtener el mejor rendimiento en el cultivo.

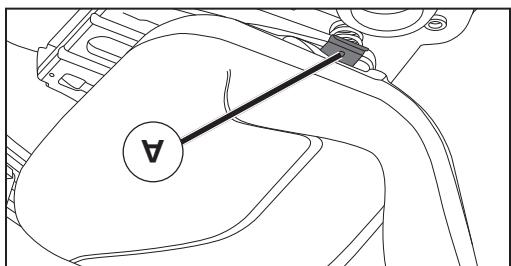
AVISO: Ahora puede sacar el tractor para retirar el tractor de la tarima. Consulte usando las instrucciones que siguen para retirar el tractor de la tarima.

ADVERTENCIA: Antes de empezar, leer, entender y seguir todas las instrucciones presentes en la sección Operaciones de este manual. Asegúrese que el tractor esté en un área bien ventilada. Asegúrese que la zona delantera del tractor esté libre de otras personas y objetos.

PARA HACER RODAR EL TRACTOR FUERA DE LA CORREDERA (VEA LA SECCIÓN DE LA OPERACIÓN PARA LA LOCALIDAD Y LA FUNCIÓN DE LOS CONTROLES)

todas las instrucciones presentes en la sección Operaciones de este manual. Asegúrese que el tractor esté en un área bien ventilada. Asegúrese que la zona delantera del tractor esté libre de otras personas y objetos.

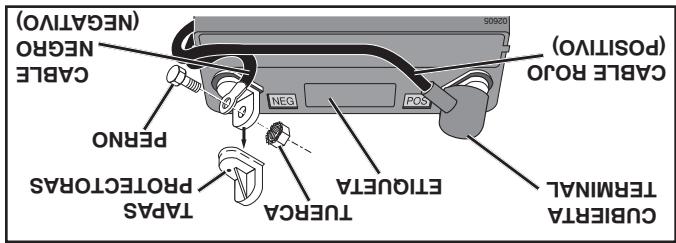
Fig. 2



1. Sientese sobre el asiento.
2. Levante la palanca del ajuste (A) hacia arriba y muévala hasta que alcance una posición cómoda que le permita presionar completamente sobre el pedal freno.
3. Desconecte la palanca para trazar el asiento en la posición.

PARA AJUSTAR EL ASIENTO (Vea Fig. 2)

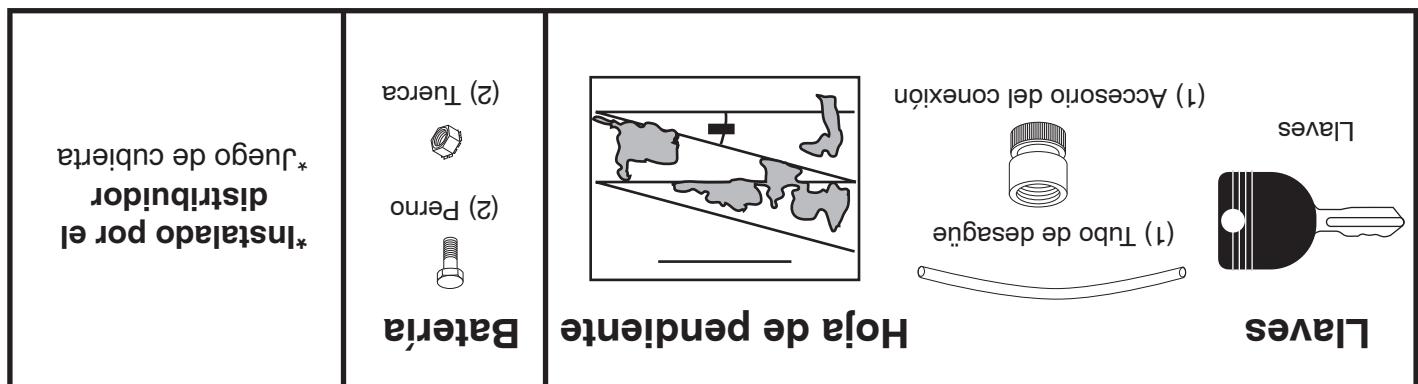
Fig. 1



- Ajustes de este manual.
- AVISO:** Para instalar la batería, realice el procedimiento descrito en "REEMPLAZAR LA BATERÍA" del capítulo de Servicio y en este manual.
- Apriete los seguramente.
 - Conecte el cable de conexión a tierra NEGRO al terminal negativo (-) con el perno hexagonal y la tuerca restantes.
 - Conecte el cable de conexión a tierra ROJO al terminal positivo (+) con el perno y la tuerca como se muestra debajo.
 - Apriete los seguramente.
 - Remueva las dos tapas protectores de los terminales y descarcelas.
 - Levante la base del asiento o capucha a una posición elevada.
 - Base el asiento o capucha.

Su tractor nuevo ha sido montado en la fábrica con la excepción de aquellas partes que no se han montado por razones de envío.

MONTAJE



PEDAZOS PARA LA MONTAJE

- Determine la ubicación de la batería. La batería estará bajo el asiento o la cubierta.
- El mes y año indicado en la etiqueta (la etiqueta se encuentra entre los terminales) cargar la batería por un mínimo de una hora a 6-10 amperios. (Vea "BATERÍA" en la sección de Mantenimiento de este manual.)

AVISO: Si esta batería se pone en funcionamiento despues de instalar la batería remueva las pulsaciones de metal, los relajes de pulsos terminales a la misma vez. Antes de conectar la batería, quite el terminal que une una llave de tuberías o cualquier otro objeto entre en contacto con ambos terminales a la misma vez.

ADVERTENCIA: No haga cortocircuito con los terminales de la batería al permitir que una llave de tuberías o cualquier otro objeto entre en contacto con ambos terminales a la misma vez.

CONEXIÓN DE LA BATERÍA (Vea Fig. 1)

LA CORREDERA

ANTES DE REMOVER EL TRACTOR DE

- Revise si hay partes sueltas de clavos o tornillos laterales.

- Remueve los paneles de clavos o tornillos laterales.

- Las cajas de partes, de la caja de cartón grande.

- Remueve todas las partes sueltas que estén accesibles, y valas.

DESEMPAQUE LA CAJA DE CARTÓN

CAJA DE CARTÓN

PARA REMOVER EL TRACTOR DE LA

- Cuando en este manual se mencionan los términos "mano derecha" o "mano izquierda", se refiere a cuadro usado se encuentra en la posición izquierda", se refiere a cuadro usado se encuentra en la

- Pinceas

- Llaves de 1/2" Medidor de presión de las llantas

- Llaves de 7/16" Cuchillo para todo uso

- se enumeran los tamacos de las llaves estándar.

- Un juego de llaves de tubo facilitará el montaje. A continuación

- se enumeran los tamacos de las llaves estándar.

- Primero, conecte el cable de la batería ROJO al terminal positivo (+) con el perno y la tuerca como se muestra debajo.

- Apriete los seguramente.

- Remueva las dos tapas protectores de los terminales y descarcelas.

- Conecte el cable de conexión a tierra ROJO al terminal negativo (-) con el perno hexagonal y la tuerca restantes.

- Apriete los seguramente.

- Remueve la base del asiento o capucha a una posición elevada.

- Base el asiento o capucha.

- Levante la palanca del asiento para trazar el asiento en la posición.

- Desconecte la palanca para trazar el asiento en la posición.

- Asiente el asiento en la posición.

- Levante la palanca del asiento para trazar el asiento en la posición.

- Asiente el asiento en la posición.

- Levante la palanca del asiento para trazar el asiento en la posición.

- Asiente el asiento en la posición.

- Levante la palanca del asiento para trazar el asiento en la posición.

- Asiente el asiento en la posición.

- Levante la palanca del asiento para trazar el asiento en la posición.

- Asiente el asiento en la posición.

ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO	15,14 L / 4 Galones	Tipo de Gasolina:
Capacidad Y rendimiento	Regulair Sin Plomo	Tipos de Aceite:
(APi: SJ-SN):	SAE 30 (sobre 32°F/0°C)	TIPO DE ACEITE:
Capacidad:	1.89 L / 64 OZ.	CON FILTRO:
de Aceite:	Sin Filtro: 1.53 L / 52 OZ.	CON FILTRO:
Bujía	NGK BR4ES	(ABERTURA: 0.76 mm / .030")
Sistema de Carga:	15 Amps @ 3600 RPM	SISTEMA DE CARGA:
Batería:	28 Amp/Hr.	Modelo Tamaho: U1R
Torsión del Perno	62-75 Nm	de la Cuchilla:
	45-55 Ft. Lbs.	de la Cuchilla:

ADVERTENCIA: Este tractor viene equipado con un motor de combustión interna y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, o menos que el sistema de escape del motor venga trabajafo eficientes.

En el estado de California, la ley exige lo anterior (Sección 442 del "California Public Resources Code"). Otros estados pueden contar con otras leyes parecidas. Las leyes federales se aplican en las tierras federales.

Su centro de Servicio más cercano tiene disponible amortiguador de chispas para el silenciador.

- Utilice prendas de seguridad adecuadas al manejar la máquina, incluidos (como mínimo) calzado de seguridad, gafas protectoras y protección auditiva. No utilice calzado bajo y/o abierto cuando corra la hierba.
- Utilice prendas de seguridad adecuadas al manejar la máquina y no se debe usar sobre, o cerca, de un terreno no desarrollado cubierto de bosques, de arbustos o de césped, o menos que el sistema de escape del motor venga trabajafo eficientes.
- Si siga las instrucciones descritas en las secciones "Manejo" y "Almacenamiento" de este manual.
- Si siga las instrucciones descritas en las secciones "Manejo" y "Almacenamiento" de este manual.
- Debe su tractor.
- Siempre observe las reglas de seguridad.
- Lea y observe las reglas de seguridad.
- Si siga un programa regular de mantenimiento, cuidado y uso de su tractor.

RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

Haga el favor de leer y de guardar este manual. Estas instrucciones le permitirán montar y mantener su unidad en forma adecuada. Siempre observe las "REGLAS DE SEGURIDAD".

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado. Tanto con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar este tractor.

En el caso de que se encuentre con cualquier problema que no pueda solucionar fácilmente, haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado. Haga el favor de ponerse en contacto con un centro de servicio o con un otro centro de servicio cualificado. Tanto con técnicos bien capacitados y competentes y con las herramientas adecuadas para darle servicio o para reparar este tractor.

Planiificando y fabricando para darle la mejor confabilidad y el mejor rendimiento posible.

FELOCITACIONES para la compra de su tractor. Ha sido diseñado,

PELIGRO: ESTA MAGUINA CORTADORA ES CAPAZ DE SEGUIR LAS INSTRUCIONES DE SEGURIDAD SIGUIENTES SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

• Estar alerta y apagar la máquina si un niño entra en el área.
• Antes y durante la marcha otras, mirar adelante y abajo para ver si hay niños pudiendo.
• Nunca llevar niños, incluso si hay las cuchillas despegadas. Podrá ser que se pierda de vista y se golpee la cara o el torso.
• Tener el máximo cuidado con los niños manipulando el dispositivo de seguridad.
• No poner las manos a los pies cerca de partes giratorias o de descarga.
• Permitir el funcionamiento de la máquina solo a adultos que tengan familiaridad con las instrucciones.
• Nunca llevar pasajeros.
• No correr marcha atrás al no ser absolutamente necesario.
• Mirar siempre abajo y detenerse mientras se procede atrás.
• Nunca dejar una máquina encendida sin vigilarla.
• Apagar siempre las cuchillas, poner el freno de estacionamiento y dejar la máquina si no tiene la trampa para cesped seguramente en su lugar y en su entorno.
• Nunca dejar niños solos en el área.
• No manejar la máquina si no tiene la trampa para cesped seguramente en su entorno.
• Hacer funcionar la máquina solo con la luz del día o luz artificial buneña.
• No hacer funciónar la máquina estando bajo los efectos de alcohol o droga.
• Poner atención al tráfico cuando se opera cerca de calles o en una caravana o camión.
• Lever siempre gafas de protección cuando se hace funciónar la máquina.
• Los datos indican que los operadores a partir de los 60 años están afectados por un gran porcentaje de heridas relativas a la conductación del cortacésped. Estos operarios tienden a tener más lesiones y a otras personas de heridas graves.

Seguir las recomendaciones del fabricante para los pesos y contrapesos de las ruedas.
• Seguir las recomendaciones del fabricante para los pesos y contrapesos de las ruedas.
• Use protectores de oídos para evitar daños en la audición.
• Levantar siempre gafas de protección cuando se hace funciónar la máquina.
• Poner la máxima atención al cargar o descargar la máquina se cruzan.
• Poner atención al motor y antes de limpiar la máquina, retirar el tapón para ceder a la cañería de descarga.
• Apagar el motor y esperar hasta que todas las partes se detengran por completo antes de limpiar la máquina.
• Desenganche las hojas cuando no esté contenido cesped.
• Milenio, parar el motor, y quitar las llaves antes de bajar.
• Nunca dejar una máquina encendida sin vigilarla.
• Apagar siempre las cuchillas, poner el freno de estacionamiento y dejar la máquina si no tiene la trampa para cesped seguramente en su entorno.
• Nunca dejar niños solos en el área.
• No manejar la máquina si no tiene la trampa para cesped seguramente en su entorno.
• Hacer funcionar la máquina solo con la luz del día o luz artificial buneña.
• No hacer funciónar la máquina estando bajo los efectos de alcohol o droga.
• Poner atención al tráfico cuando se opera cerca de calles o en una caravana o camión.
• Lever siempre gafas de protección cuando se hace funciónar la máquina.
• Los datos indican que los operadores a partir de los 60 años están afectados por un gran porcentaje de heridas relativas a la conductación del cortacésped. Estos operarios tienden a tener más lesiones y a otras personas de heridas graves.

Si el operador no pone atención a la presencia de los niños arrodillados o cayendo accidentalmente en la máquina de césped, puede ocurrir accidentes trágicos. Los niños a menudo establecen contacto con la máquina de césped para moverse o explorar. Los niños se quedan sentados en la máquina de césped para protegerse de los niños que juegan cerca. Algunos niños se quedan acostados en la máquina de césped para dormir. Si un niño se quedara acostado en la máquina de césped y al levantarla, la máquina de césped lo golpearía. Los niños se quedan acostados en la máquina de césped para dormir. Si un niño se quedara acostado en la máquina de césped y al levantarla, la máquina de césped lo golpearía.

1. NINOS

ADVERTENCIA: LOS NIÑOS PUEDEN SUFRIR DAÑOS CON EL USO DE ESTE EQUIPO. La Academia Estadounidense de Pediatría (American Academy of Pediatrics) recomienda que los niños de 12 a 16 meses de edad mínima que ya alinear mandíbulas, a los manejares máquinas cortacésped manuales, se permita a niños con una edad menor de 12 meses de edad que descargan la máquina de césped y alrededor de 16 años para manejar tractores.

Los bordes, terminales y accesorios relativos de la batimetria contienen plomo o compuestos de plomo, productos químicos conocidos en el Estado de California como causas de cáncer y defectos al nacimiento u otros daños reproducitivos. Lavar las manos después de manipularlos.

II. FUNCIONAMIENTO GENERAL

ADVERTENCIA: Remodelar solamente los accesorios recomendados y conformes a las características indicadas por el fabricante. Nunca dejar que los niños manipulen la máquina de césped. Nunca dejar que los niños manipulen la máquina de césped. Nunca dejar que los niños manipulen la máquina de césped. Nunca dejar que los niños manipulen la máquina de césped. Nunca dejar que los niños manipulen la máquina de césped. Nunca dejar que los niños manipulen la máquina de césped. Nunca dejar que los niños manipulen la máquina de césped. Nunca dejar que los niños manipulen la máquina de césped. Nunca dejar que los niños manipulen la máquina de césped. Nunca dejar que los niños manipulen la máquina de césped. Nunca dejar que los niños manipulen la máquina de césped.

ADVERTENCIA: No avance contra a otro vehículo con el tractor, se detenga para el control de velocidad en caso de un choque violento. Nunca utilice el tractor para arrancar un vehículo o para impulsar un vehículo. Utilizar el tractor para impulsar un vehículo es peligroso. Nunca utilice el tractor para impulsar un vehículo.

OBSERVAR LAS INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD SIGUIENTES SE PUEDEN PRODUCIR LESIONES GRAVES O LA MUERTE.



Prácticas de Operación Seguras para las Segadoras Conductibles



Alambre de la bujía y pongalo donde no pueda entrar en contacto con la bujía, para evitar el arañado por accidente, durante la preparación, el transporte, el ajuste o cuando se hagan reparaciones.

REGLAS DE SEGURIDAD

El uso de una gasolina que supere el 10% de etanol (E10) anulará la garantía del producto.
Esta máquina puede utilizar gasolina con un contenido de hasta el 10% de etanol (E10).

ADVERTENCIA:

Leer, entender y seguir todas las instrucciones sobre la máquina y en el manual de operación antes de emplear. Si no se observan las instrucciones de seguridad se pueden producir lesiones graves o la muerte.

Manual de Operación

YT2348F

Readmax

